



؟؟؟؟؟؟؟؟

جشن توان خواهان ترجمان توانایی است

مریم پیمانی

سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی‌شهر به مناسبت روز جهانی توان خواهان و به منظور

بزرگداشت توان خواهان، جشن بزرگی در سالن ورزشی انقلاب ویژهٔ این افراد و خانواده‌هایشان برگزار کرد. کارکنان سازمان فرهنگی در فضاسازی سالن و چیدمان صندلی‌ها، استانداردهای لازم را برای سهولت رفت‌وآمد توان خواهان و حفظ کرامت آنان رعایت کردند. در این جشن که با تلاوت آیاتی از قرآن کریم آغاز شد، به مناسبت ولادت حضرت فاطمهٔ زهرا (س) و روز مادر مولودی خوانی نیز انجام گرفت. پس از آن سرود ملی جمهوری اسلامی با هنرمندی ناشنویان اجرا شد، شهردار حاج حیدری نیز در این مراسم حضور یافت و باوجود فعالیت شبانه‌روزی در ابرپروژهٔ مادر، به منظور تبریک این روز به توان خواهان به سخنرانی پرداخت. وی طی سخنانش، شرح کوتاهی از فعالیت‌های عمرانی و فرهنگی شهرداری و حمایت همه‌جانبهٔ مردم از طرح‌های شهرداری ارائه کرد. شهردار هم چنین از توسعهٔ مناسب‌سازی‌ها در سطح شهر و اختصاص زمین روباز ورزشی به جامعهٔ توان خواهان خبر داد. از دیگر بخش‌های جشن بزرگ توان خواهان، می‌توان به اجرای زندهٔ موسیقی از سوی گروه «مسیحا» و هنرنمایی گروه «آدین» اشاره کرد. در حاشیهٔ جشن نیز نمایشگاهی از محصولات فروشگاهی توان خواهان برپا شد و شرکت‌کنندگان از کالاهای دست‌ساز و هنرمندانهٔ این عزیزان دیدن کردند.

راه‌اندازی دفتر تخصصی کارآفرینی توسط سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری

از دغدغه‌های امروز اصحاب فرهنگ توجه به حوزه کارآفرینی و اشتغال است. سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی‌شهر نیز با راه‌اندازی دفتر تخصصی کارآفرینی فعالیت در این حوزه را آغاز کرد. از آنجا که خمینی‌شهر به شهر سنگ شهرت دارد و امروزه صاحبان این صنعت رویکرد نوینی در حوزه تولید، فراوری و بازاریابی گرفته‌اند، دفتر تخصصی کارآفرینی نیز بر آن شد که بازدید از کارخانه‌های سنگ را به منزله نخستین فعالیت برگزیند، ضرورت توجه به دانش و انتخاب رویکرد علمی به منظور افزایش بهره‌وری و کاهش زیان‌ها و خطرات اشتغال موجب می‌شود که فعالیت امروزمین در حوزه صنعت و به طور خاص صنعت سنگ بر مبنای دانش روز دانشگاهی انجام شود. تحقیقات میدانی کارشناس کارآفرینی سازمان نشان می‌دهد چنین رویکردی در میان صاحبان صنعت سنگ خمینی‌شهر نیز جا باز کرده است و با وجود اینکه هنوز به‌طور کامل فراگیر نشده، تعداد قابل توجهی از کارخانه‌داران به فعالیت علمی تمایل نشان می‌دهند. بر همین اساس با گفتگو و هماهنگی با دکتر فرشید کندی و مهندس لطفی پور که از چند سال پیش آموزش در حوزه صنعت سنگ و به ویژه بازاریابی در این رشته را آغاز کرده‌اند، نخستین رویداد گردشگری در حوزه کارآفرینی شکل گرفت.

در این رویداد که در روز یکشنبه ۱۸ آبان‌ماه برگزار شد، دانشجویان معماری دانشگاه رغب شرکت کردند. در بخش نخست برنامه کارگاهی یک‌ساعته در سالن بصیرت شهرداری مرکزی با تدریس دکتر کندی صورت گرفت. وی در این کارگاه تاریخچه کوتاهی از صنعت سنگ به ویژه در خمینی‌شهر ارائه کرد. بخش دوم برنامه به بازدید از یکی از کارخانه‌های سنگ منطقه صنعتی دوشاخ به مدیریت مهندس لطفی پور اختصاص یافت. بازدیدکنندگان در آغاز ورود به سالن آموزش کارخانه هدایت شدند.

در این سالن مهندس لطفی پور با ارائه نمونه‌های مختلف سنگ به معرفی مصالح و هویت آن پرداخت. بعد از آن بازدید میدانی از انواع سنگ‌های فراوری شده در این کارخانه انجام گرفت و پایان بخش این رویداد بازدید از کارگاه‌های اصلی کارخانه بود. سنگ‌های استخراج شده از معدن برای برش‌ها و پرداخت‌های اولیه به این کارگاه منتقل می‌شود. به دلیل استقبال مخاطبان از برنامه این بازدیدها که ویژه گروه سنی ۲۰ تا ۴۰ سال است ادامه خواهد یافت. گفتنی است واحد گردشگری استانداری اصفهان نیز با ابراز خرسندی از برگزاری چنین رویدادهایی و با تأکید بر ضرورت آن، به شرکت در یکی از این رویدادها تمایل نشان داد.

برگزاری دوره تولید محتوا با هوش مصنوعی

مهارت‌های تولید محتوای نوین با محوریت «تولید محتوا با هوش مصنوعی» نخستین دوره از آموزش‌های تخصصی در حوزهٔ رسانه است که به همت سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی‌شهر برگزار شد. به گفتهٔ رئیس سازمان فرهنگی، اجرای دورهٔ آموزشی تولید محتوا با رویکردهای مختلف و در دو سطح مقدماتی و پیشرفته صورت پذیرفت. وی افزود: برگزاری دوره‌های آموزشی نظری در حوزهٔ رسانه و ویژهٔ فعالان فضای مجازی نیز در دستور کار قرار دارد.

رئیس سازمان فرهنگی با توجه به نقش رسانه‌ها در آگاهی‌بخشی و اطلاع‌رسانی به عموم، هدف از برگزاری این دوره را تقویت مهارت‌های تولید محتوا و عمق بخشیدن به اطلاع‌رسانی‌ها دانست. وی هم‌چنین از برگزاری این دوره ویژهٔ کارکنان شهرداری خبر داد که هدف از آن را کاهش هزینه‌های تولید محتوا و خودکفایی نیروهای شهرداری در حوزهٔ اطلاع‌رسانی توصیف کرد.

آموزش به‌شهروندان برای طرح خشکاله

بازیافت زباله در خمینی شهر وارد فاز تازه‌ای شد



با حضور شهردار، مدیران شهری و جمعی از فعالان محیط زیست آیین رونمایی از طرح خشکاله برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت در این مراسم شهردار در خصوص اهمیت اجرای این طرح بیان داشت: طرح خشکاله به منظور مدیریت پسماند، تفکیک از مبدا و کاهش حجم زباله‌ها و شیرابه‌های شهری، اجرا شده است. علی‌اصغر حاج حیدری افزود: در این طرح اگر شهروندان ۲۵ کیلو خشکاله یا هر نوع پسماند خشک دیگر (اعم کاغذ، فلز، پلاستیک و ...) را خواه به صورت یک جا و یا متناوب و دوره ای به ایستگاه خشکاله تحویل دهند، منزل ایشان به مدت یک سال از بیمه آتش سوزی بهره مند می‌شود. گفتنی است در این طرح که به همت معاونت خدمات شهری شهرداری در حال اجراست، شهروندان برخی پسماندهای تر خانگی از جمله پوست میوه‌ها و سبزیجات و نیز تفل‌های چای را خشک می‌کنند و به ایستگاه خشکاله واقع در میدان نماز (ابتدای خیابان شروش) تحویل می‌دهند. آموزش و فرهنگسازی این طرح که شامل تبلیغات شهری و فرهنگسازی در مدارس می‌باشد بر عهده کمیته فرهنگ شهروندی سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری است.

اجرای نمایش خشکاله در کتابخانه‌های شهر

همچنین به همت سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر، نمایش «خوش به حال خشکاله که اینقدر باحاله» در کتابخانه‌های شهر اجرا شد. سید محمدهادی موسوی، مدیرعامل سازمان فرهنگی گفت: با عنایت به اهمیت موضوع خشکاله و ضرورت آموزش عمومی در این حوزه، کودکان و دانش‌آموزان در کانون این آموزش‌ها قرار گرفتند تا به ترویج طرح خشکاله در میان خانواده‌ها بپردازند. گفتنی است اجرای این نمایش در برخی از کتابخانه‌ها به دلیل آلودگی هوا و مجازی شدن مدارس به زمان دیگری موکول شد.

تجربیات یک شهروند از طرح خشکاله

خبرنگار فرصت در حاشیهٔ مراسم رونمایی از طرح جمع‌آوری خشکاله با ابراهیم مهربانی، ۵۴ ساله از کوشک، صاحب کارگاه تولید و جمع‌آوری خشکاله که از فعالان محیط زیست و آغازکنندگان طرح خشکاله است گفت و گوایی انجام داد. وی با بیان اینکه قبلاً آهنگر بوده است دربارهٔ دلیل رویکرد جدیدش به طرح جمع‌آوری خشکاله گفت: دیدم داریم طبیعت را نابود می‌کنیم و باید کاری کرد و اکنون هرروز هرچه بیشتر اشتیاق پیدا می‌کنم و خوشحالم که

شهرداری خمینی شهر وارد این حوزه شده است. وی دربارهٔ سرمایه اولیه‌ای که صرف این کار کرده گفت: سرمایه زیادی نمی‌خواهد. من در طول چهار سالی که کار می‌کنم، ۲۵۰ میلیون تومان سرمایه کرده‌ام. یک دستگاه آسیاب داریم و یک دستگاه پلیت زن. ما فقط مواد خشک شده تحویل می‌گیریم. مهربانی دربارهٔ مصرف کودهای تولیدی و نحوه استقبال مردم از تحویل خشکاله هم گفت: به تازگی از این طرح استقبال شده و محصولات را به شهری و آموزش‌های شهروندی مربوطه توسط کمیته فرهنگی سازمان انجام می‌شود. سید محمدهادی موسوی افزود: آموزش‌های شهروندی مدارس که شامل نمایشی به نام «خوش به حال خشکاله که این قدر باحاله» و مسابقه با موضوع «خشکاله» است،

آموزش در مدارس

در همین راستا به همت کمیته

سومین دوره از آموزش‌های حوزه مدیریت پسماند است. رئیس سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری همچنین گفت: آموزش، رکن اساسی اجرای موفق طرح‌ها و برنامه‌هاست و از آنجا که آموزش در سنین پایین با ثبات تر است، تصمیم گرفتیم نمایشی مخصوص گروه سنی الف و ب و ج تهیه کنیم تا از این طریق آموزش موسوی همچنین گفت: این بسته آموزشی هم اینک در مدارس ابتدایی شهر در حال اجراست و تاکنون بازخوردهای خوبی در این زمینه از دانش‌آموزان و معلمان و مدیران گرفته‌ایم. گفتنی است طرح خشکاله در ادامه طرح‌های تفکیک پسماند است و به خشک کردن پسماندهای تر به ویژه پوست میوه‌ها، سبزیجات و تفل‌ها



کاتکس مخصوص خشکاله واقع در میدان نماز تحویل دهند. همچنین شهروندان با تحویل ۲۵ کیلو خشکاله (به صورت یک جا یا متناوب) می‌توانند منزل خود را رایگان بیمه آتش سوزی کنند.

چای می‌پردازد تا از این طریق حجم پسماندهای شهری و نیز شیرابه‌های زباله‌ها کاهش یابد. این طرح از ابتدای همراه رسماً در خمینی شهر اجرا شده است و شهروندان می‌توانند «خشکاله»‌های خود را به

نمایشگاه گردشگری؛ درخششی از جنس فرهنگ

استقبال بازدیدکنندگان از غرفه خمینی شهر



و با مدیران غرفه‌ها دربارهٔ هنر و تخصص‌شان به گفت‌وگو پرداختند. در روز نخست و در آیین گشایش نمایشگاه، تعدادی از مسئولان شهری و استانی از جمله استاندار محترم اصفهان در غرفهٔ خمینی شهر حضور یافتند. غرفهٔ سازمان فرهنگی در روزهای بعدی نیز میزبان مدیران و معاونان شهرداری و اعضای محترم

پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری

موضوع صنایع دستی و هتل‌داری، گردشگری سلامت، خوراک و سوغات اقوام در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان برگزار شد. در این نمایشگاه افزون بر شرکت‌کنندگان داخلی، از چندین کشور خارجی از جمله کشورهای عربی حاشیهٔ خلیج فارس نیز شرکت کردند. سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی‌شهر نیز یکی از غرفه‌های نمایشگاه گردشگری را مدیریت کرد. این غرفه به مساحت ۷۴ مترمربعی به صاحبان صنایع دستی و گردشگری اختصاص داد که با استقبال پرشور بازدیدکنندگان روبه‌رو شد. هنرمندان خمینی‌شهری از قلم‌زن، قلم‌کار، میناکار، فیروزه‌کوب و خاتم‌کار هنرهای خود را به نمایش عموم گذاشتند. گز، نان گلی و نان کماج، سوغات خاص خمینی‌شهر بود که در غرفه‌هایی به فروش می‌رسید. اقامت‌گاه بوم‌گردی مهرین نیز میز خدمتی در اختیار داشت و طیفی از بازدیدکنندگان را به سوی خود جلب می‌کرد.

غرفهٔ خمینی‌شهر اسمال باتونیز بسته‌های فرهنگی دربدراندهٔ نان گلی و نخودچی، گز، قاب خاتم و کتاب‌چه‌ها و نقشه‌های گردشگری شهر از بازدیدکنندگان پذیرایی کرد. گذشته از شهروندان اصفهانی، گردانندگان دیگر غرفه‌های نمایشگاه، مسئولان و مدیران شهری، تعدادی از مهمانان خارجی نیز از غرفهٔ خمینی‌شهر دیدن کردند

شورای اسلامی شهر بود.

هم‌چنین در دو روز پایانی و در حاشیهٔ نمایشگاه، کارگاه گردشگری کودک همراه با طراحی نقشه برگزار شد. این کارگاه که استقبال کودکان را در پی داشت، با طراحی چستان‌ها و نقشه‌ها، مکان‌ها و مسیرهای گردشگری شهر را به کودکان آموزش می‌داد. اجرای زندهٔ موسیقی به دست نوجوانان خمینی‌شهری نیز طیفی دیگر از هنرها و هنرمندان شهر را به بازدیدکنندگان معرفی کرد.

شهردار و رئیس شورای اسلامی شهر در آخرین و پرشورترین روز نمایشگاه در غرفهٔ خمینی‌شهر حضور یافتند. شهردار در جمع بازدیدکنندگان فراوانی حاضر شد که غرفهٔ خمینی‌شهر را برای آشنایی با استعدادهای این شهر انتخاب کرده بودند. وی در این جمع از اقدامات عمرانی و فرهنگی شهرداری در شهر سخن گفت و به منظور آشنایی هرجه بیشتر با این اقدامات مسابقه‌ای ترتیب داده شد. شهردار پس از آن، از یکایک میزهای اختصاص داده‌شده به مشاغل مختلف بازدید کرد. پایان بخش نمایشگاه عکس یادگاری شهردار و غرفه‌داران و بازدیدکنندگان بود. به گفتهٔ سید محمدهادی موسوی، معاون فرهنگی اجتماعی شهرداری و رئیس سازمان فرهنگی سازه‌های غرفهٔ خمینی‌شهر به دست نیروهای سازمان فرهنگی، کارگاه نجاری، گروه نقاشی و واحد تأسیسات شهرداری، فقط طی ۳ روز طراحی و ساخته شد. شمایل این سازه‌ها به گواهی بسیاری از بازدیدکنندگان در کل نمایشگاه منحصربه‌فرد بود.

و اختصاص زمین ورزش بانوان با رعایت شرایط لازم

- جمع‌آوری آسفالت قدیمی بلوار پردیس و آسفالت جدید
- درخت‌کاری بلوار پردیس با استفاده از درختان کم‌آب
- تلاش برای حل اختلاف میان شهرداری و اداره مسکن و شهرسازی، درخصوص واحدهای سنگ‌تراشی حاشیه بلوار پردیس
- کسب مصوبه شورای شهر برای احداث اولین زیرگذر شهر و ارتباط میدان به چهارباغ لادر
- سفارش ساخت سازه سنگی «مادری با کودکی در آغوش» به ارتفاع حدود ده متر توسط یکی از همشهریان با هزینه شخصی برای میدان مادر
- ادامه اقدامات عمرانی بعد از پایان ابرطرح مادر، در منطقه گردشگری لادر

■ **همدلی ۱۸۰ میلیارد تومانی**

شهردار حاج حیدری ضمن تشکر از همه کسانی که دست یاری به شهرداری دادند، در توصیف کمک های مردمی گفت: ارزش ریالی دستگاه هایی که مردم برای کمک به ابرپروژه مادر به میدان آوردند، به بیش از ۱۸۰ میلیارد تومان رسید، وی افزود: روز پنجشنبه ۱۳ آذرماه ۱۲ دستگاه کمپرسی از مناطق صنعتی محمودآباد و حسین آباد به کمک ما آمد، ۴۰ دستگاه کمپرسی دیگر نیز توسط دیگرکامیون داران خمینی شهری در روزهای بعد به مایپوست، وی همچنین بیان کرد: دو دستگاه دامتراک، یک دستگاه لودر ۹۸۸، یک دستگاه لودره ۷۰، دو دستگاه لودر ۶۰۰، یک دستگاه بولدور ۵۰ زد آل انگلیسی، یک دستگاه گریندر و یک دستگاه غلطک نیز به کمک دستگاه های شهرداری آمد تا این پروژه در زمان مقرر افتتاح و به بهره برداری برسد.

شهردار همچنین ضمن تشکر از همه آنهایی که با اهدای بی وقفه گل، شیرینی، میوه، قربانی هایی نظیر شتر وگوسفند و دیگر نذورات مراتب قدردانی خود را اعلام کردند، گفت: حضور اقشار مختلف نظیر خانواده های شهدا، آزادگان، جانبازان و ایثارگران، صنعتگران، کسبه، خیران، دانش آموزان، ورزشکاران و... در محل پروژه مایه دلگرمی ما و پیشرفت کار شد.

سبز و اجرای پروژه های شهری ایفا می‌کند. در ادامه این مراسم، شهردار خمینی شهر با تأکید بر نقش تعیین‌کننده حمل‌ونقل شهری در پیشبرد پروژه های بزرگ شهر گفت: رانندگان اتوبوس، تاکسی و نیروهای سازمان مونسوری شهرداری از ارکان اصلی اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی هستند و تلاش آنان سهم بسزایی در تحقق اهداف مدیریت شهری دارد.

هر محله‌ای که در آن همسایه برای همسایه دل می‌سوزاند و قلب همشهری برای همشهری می‌تپد، زنده و جاویدان خواهد ماند. وی با بیان اینکه آینده را نه با سنگ که با نگاه‌های مهربان می‌سازیم، تأکید کرد: اگر مردم کنار هم قرار نگیرند و زنجیره محبت شکل نگیرد، چنین پروژه‌هایی محقق نمی‌شود. استاندار همچنین با تقدیر از شهردار، شورای شهر، فرماندار، امام جمعه و نماینده مردم گفت: استقبال و همراهی مردم برای این پروژه کم‌نظیر و بی‌تکرار است.

■ شهردار خمینی شهر: همراهی مردم بی نظیر بود

شهردار حاج حیدری نیز در این اجتماع بی نظیر مردمی در ارتباط با ابر پروژه مادر گفت: برای ایجاد مسیر کنارگذر و کاهش بار ترافیکی مرکز شهر، نیازمند کوه‌برداری از ارتفاع سه تا هفده متر بودیم که با تلاش شبانه‌روزی نیروهای شهرداری و همراهی مردم محقق شد.

وی ادامه داد: پس از انجام کوه‌برداری، زیرسازی مسیر کنارگذر خلیج فارس تکمیل شد؛ مسیری که از میدان مادر آغاز می‌شود و با عبور از محدوده صنعتی دوشاخ، کارخانه آرد صحرا و کانال آب صغری‌آباد به جاده الغدیر؛ محور ارتباطی نجف‌آباد و اصفهان متصل خواهد شد.

وی در حاشیه این مراسم در گفتگو با خبرنگاران این طرح عظیم را حرکتی معنوی دانست و افزود: مردم به ندای قلب خود پاسخ داده و با امکانات خود به کمک ما که با وجود تعطیلی‌های یک ماه گذشته، شبانه‌روزی کار کردیم، آمدند. وی در ادامه ارزش ریالی طرح را حدود ۱۰ همت تخمین زد و از پروژه‌هایی که در دل این پروژه نهفته است به شرح زیر یاد کرد:

- احداث پارک‌سوار در حاشیه میدان مادر با مساحتی در حدود ۱۵۰۰۰ متر مربع با هدف خدمت‌رسانی به ساکنان شمال شهر
- دسترسی به مسکن‌های مهر با آزادسازی زمین‌های متعلق به جهاد دانشگاهی بدون پرداخت پول
- تسطیح چنده هزار مترمربع زمین ویژه احداث ورزش‌های رومبار ورزشی، میدان ورزش صبحگاهی

۵۹ هزار مسافر در یک روز در حمل‌ونقل عمومی خمینی شهر

سالانه نیز هشت دستگاه اتوبوس به‌طور کامل بازسازی می‌شود؛ برخی از این اتوبوس‌ها عمری نزدیک به ۱۷ سال دارند. وی افزود: ناوگان سبک و سنگین شهرداری نیز نقش مهمی در امور عمرانی، نظافت شهری، حمل‌ونقل، آبرسانی فضای

هزار دانش‌آموز را به مدارس و منازل منتقل می‌کنند. راشدفر با اشاره به فعالیت‌های فنی سازمان حمل‌ونقل گفت: کارکنان تعمیرگاه به‌صورت روزانه ۱۰ تا ۱۵ درصد ناوگان را آماده‌سازی می‌کنند تا خللی در خدمت‌رسانی ایجاد نشود و

بخش خصوصی، شرکتي و استخدای شهرداری ارائه می‌شود. وی ادامه داد: همچنین روزانه نزدیک به ۲۴ هزار نفر از طریق ۴۸۰ دستگاه تاکسی در خطوط شهری و برون‌شهری خدمات دریافت می‌کنند و در بخش سرویس مدارس نیز حدود ۷۰۰ راننده، روزانه بیش از ۱۰

رئیس سازمان حمل‌ونقل شهرداری خمینی شهر گفت: روزانه بیش از ۵۹ هزار نفر از شهروندان از خدمات حمل‌ونقل عمومی این شهر شامل اتوبوس، تاکسی و سرویس مدارس استفاده می‌کنند. روح‌الله راشدفردر جشن خانواده‌ای روز حمل‌ونقل که به مناسبت هفته حمل‌ونقل و با حضور رانندگان، کارکنان و خانواده‌های آنان به همت سازمان حمل و نقل و مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل

ابر پروژه مادر افتتاح شد

استاندار جمالی نژاد این ابرپروژه مادر را یک طرح جهانی دانست



باشد، یک ابرپروژه پیونددهنده دل‌ها است؛ مصداق اینکه دست‌های ما در دست هم می‌تواند کوه را جابه‌جا کند، همان‌گونه که کرد. وی همچنین گفت: وحدت یک شعار نیست، یک گفتمان و سبک زندگی است.

جمالی‌نژاد با اشاره به اهمیت اعتماد و همدلی در توسعه شهری خطاب به حاضران گفت: اعتماد، محکم‌ترین پیل میان دل‌های ماست و همدلی رنجان مشترک ساختن فردایی بهتر است. او افزود:

طرح را سامان‌دهی تردد و انتقال بار ترافیکی دانست و افزود: مهم‌ترین هدف این طرح خروج تریلی‌ها و کامیون‌ها از سطح شهر است.

جمالی‌نژاد با اشاره به نقش راهبردی این میدان گفت: میدان مادر حلقه اتصال کمربندی نجف‌آباد، شاهین‌شهر، تهران و اصفهان است و شهر را به شاهراه‌های برون‌شهری پیوند می‌دهد. استاندار اصفهان با تأکید بر نقش مشارکت مردمی در پیشبرد طرح افزود: این پروژه بیش از آنکه یک پروژه ترافیکی

برای اجرای طرح‌های دیگر شهر ادامه یابد و اقدام مردم خمینی شهر سرمشق کارهای عمرانی استان و کشور شود. وی در ادامه این پروژه را نه تنها بی نظیر در کشور بلکه آن را طرحی جهانی توصیف کرد.

مهدی جمالی‌نژاد در تشریح ابعاد طرح گفت: مساحت میدان اصلی ۵ هزار مترمربع و محدوده پیرامونی آن ۱۳ هزار مترمربع است و مجموعاً حدود ۱۸ هزار مترمربع از مرکز میدان تا معابر اطراف تحت عملیات عمرانی قرار گرفته است. وی هدف اصلی

ابرپروژه مادر همزمان با ولادت حضرت فاطمه زهرا(س) با حضور استاندار، فرماندار و امام جمعه افتتاح شد. این آیین که صبح جمعه ۲۱ آذرماه برگزار شد با حضور هزاران نفر از مردم خمینی شهر که به قدردانی از شهردار به میدان آمده بودند به جشنی پرشکوه و سراسر شادی تبدیل شد. این شادی و سرور مردمی با کیک ۱۰ متری که به همت یکی از قنادی‌های شهر تهیه و به میدان منتقل شده بود، شیرین‌تر هم شد.

عملیات احداث این ابرپروژه در اواسط آبانماه سال جاری آغاز شد. شهردار خمینی شهر همزمان با شروع کار، قول افتتاح آن را در روز ولادت حضرت زهرا(س) و روز مادر داد. با شروع عملیات، مردم به تدریج به کمک شهرداری آمدند و با استقبال مردم روز به روز ابعاد طرح گسترش یافت و پیوست‌هایی مانند بلوار سردار شهید عموثقی، پایانه شمال شهر (مادر)، زمین برای احداث میادین ورزشی رومبار، جاده اتصال به کمربندی و بلوار اتصال به چشمه لادر و... به آن اضافه شد. شورای اسلامی شهر خمینی شهر هم با لایحه شهردار مبنی بر پیشنهاد افزایش بودجه مصوب قبلی به ۴۰ میلیارد تومان و احداث زیرگذر اتصال به چهارباغ لادر موافقت کرد. در نهایت پروژه طبق برنامه همراه با برگزاری جشن میلاد حضرت زهرا(س) و حضور استاندار، فرماندار، امام جمعه و دیگر مدیران شهری و حضور پر شور حدود ۱۰ هزار نفر از مردم گشایش یافت.

استاندار اصفهان در حاشیه مراسم در گفتگو با خبرنگاران، میدان مادر خمینی‌شهر را طرح عظیم شهری و نماد همدلی مردم و مسئولان عنوان کرد و افزود: در طول ۳۱ سال خدمتم کمتر دیده‌ام که مردم اینگونه پای کار بیایند و امیدوارم این روحیه



دستگیری کلاهبردار ۱۱۴ میلیاردی



فرمانده انتظامی خمینی شهر از دستگیری فردی که با ارائه چک های فاقد موجودی به یکی از فروشندگان کالا بالغ بر ۱۱۴ میلیارد ریال از وی کلاهبرداری کرده بود خبر داد. سرهنگ* علی سبحانی* در گفت وگو با خبرنگاری پلیس بیان کرد: در پی وصول حکم جلب یک کلاهبردار متواری به کلانتری ۱۱ موضوع در دستور کار مأموران این یگان قرار گرفت. وی افزود: در بررسی های صورت گرفته مشخص شد متهم در یکی از استان های کشور با ارائه چک اقدام به خرید مقدار زیادی پارچه به ارزش ۱۱۴ میلیارد ریال کرده که تا کنون هیچ کدام از چک های وی وصول نشده و فرد مذکور نیز چندین سال متواری بوده است. فرمانده انتظامی خمینی شهر اظهار داشت: سرانجام مأموران با پیگیری ها و رصد مخفیگاه متهم را شناسایی و قبل از این که فرصت فرار پیدا کند وی را دستگیر و برای انجام اقدامات قانونی تحویل مرجع قضائی دادند. این مقام انتظامی در خاتمه خاطر نشان کرد: به فروشندگان کالا توصیه می کنیم در معاملات خود دقت لازم را انجام داده و در صورت فروش کالا در ازای چک نسبت به اعتبار سنجی آنها اقدام و با اخذ ضمانت ها و مدارک معتبر کالای خود را به خریداران تحویل دهند.

کشف ۲۵ ماینر قاچاق در خمینی شهر



فرمانده انتظامی خمینی شهر از کشف ۲۵ ماینر خارجی قاچاق و دستگیری یک نفر در این رابطه خبر داد. سرهنگ* علی سبحانی* در گفت و گو با خبرنگاری پلیس بیان کرد: مأموران فرماندهی انتظامی شهرستان خمینی شهر با اشرافیت اطلاعاتی و رصد هوشمندانه خود از نگهداری، تعمیرات و استفاده غیر مجاز از دستگاه های استخراج ارز دیجیتال توسط فردی مطلع و موضوع را در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: مأموران پس از بررسی های دقیق و کسب اطلاعات لازم طی هماهنگی با مرجع قضائی از منزل و انبار متعلق به متهم بازرسی بعمل آورده که نهایتاً ۲۵ ماینر، ۶۱ پاور، ۴۱ عدد بُرد کوچک و بزرگ و ۵ عدد فن مربوطه کشف شد. فرمانده انتظامی خمینی شهر با اشاره به اینکه ارزش اقلام کشف شده توسط کارشناسان مربوطه ۵ میلیارد ریال برآورد شده است اظهار داشت: در این خصوص فرد مذکور دستگیر و به همراه پرونده برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی معرفی شد.

عودت یک میلیاردی محتویات کیف پول دیجیتال به مالباخته



فرمانده انتظامی خمینی شهر گفت: فردی که با سوءاستفاده از اعتماد یکی از شهروندان اقدام به برداشت بیش از یک میلیارد ریال از کیف پول دیجیتال وی کرده بود به مرجع قضائی معرفی شد. سرهنگ* علی سبحانی* در گفت وگو با خبرنگاری پلیس بیان کرد: در پی وصول شکایت یکی از شهروندان به پلیس فتا فرماندهی انتظامی شهرستان خمینی شهر مبنی بر سرقت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال از کیف پول دیجیتالش، موضوع در دستور کار کارشناسان این پلیس قرار گرفت.

وی افزود: در بررسی های صورت گرفته مشخص شد فرد شاکی به منظور سرمایه گذاری در زمینه ارز دیجیتال اطلاعات کیف پول دیجیتال خود را در اختیار فردی که در این زمینه تخصص داشته قرار داده و او نیز با سوءاستفاده از اعتماد شاکی اقدام به برداشت غیر مجاز از کیف پول مربوطه می کند. متهم به پلیس فتا احضار و پس از اعتراف به بزه انتسابی برای انجام اقدامات قانونی به مرجع قضائی معرفی شد و مبلغی که از کیف پول دیجیتال شاکی برداشت شده بود به طور کامل به وی باگردانده شد.

روز پرکار استاندار
برای خمینی شهر

دکتر جمالی نژاد با حضور در شهر، با مسئولان و معتمدین و نمایندگان اصناف خمینی شهر گفتگو کرد



استاندار اصفهان روز پنجشنبه ۶ آذر ماه با حضور در شهرستان خمینی شهر، مجموعه ای از نشست های تخصصی، اقتصادی و میدانی را با مشارکت مسئولان استانی، شهرستانی، اصناف و بهره برداران حوضه

زاینده رود برگزار کرد. این برنامه که از صبح آغاز شد، با هدف بررسی همزمان مشکلات بخش های مختلف کشاورزی، صنعت، دامداری، واحدهای صنفی و مسائل زیرساختی شهرستان انجام پذیرفت.

در جریان این بازدید، استاندار اصفهان به همراه فرمانداران شهرستان های خمینی شهر، فلاورجان، شهرضا، شاهین شهر، لنجان، مبارکه و نجف آباد، نمایندگان این مناطق در مجلس شورای اسلامی، امام جمعه خمینی شهر، مدیرعامل آب منطقه ای استان، رئیس سازمان جهاد کشاورزی اصفهان و نمایندگان آب بران شمال، غرب و جنوب حوضه زاینده رود، به بررسی چالش های آب زاینده رود، وضعیت رهاسازی ها، تأمین آب کشاورزی و تأمین نهاده های دامی پرداختند.

کشاورزان و دامداران نیز در این نشست ها دغدغه های خود را درباره هزینه های تولید، بحران کم آبی و ضرورت تأمین پایدار نهاده ها مطرح کردند.

در ادامه برنامه، با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، مدیران کل صمت، شهرک های

صنعتی، دامپزشکی و جهاد کشاورزی استان و رؤسای ادارات شهرستان، مسائل مربوط به واحدهای صنفی، صنعتگران، تولیدکنندگان، گلخانه داران، حوله بافان، قالی بافان، نانوایان و سایر فعالان اقتصادی بررسی شد. نمایندگان اصناف ضمن بیان مشکلات موجود، خواستار تسهیل روندهای اداری، نوسازی تجهیزات و حمایت های بیمه ای و مالی شدند. همچنین در نشست صمیمی استاندار با اصناف، کشاورزان و صنعتگران خمینی شهر، فعالان تولیدی بدون واسطه مسائل خود را مطرح کردند و مسئولان استانی نیز اعلام کردند که بخشی از مشکلات در سطح شهرستان قابل حل است و سایر موارد برای پیگیری در سطح استان و ملی ثبت شده است.

ساماندهی میدان دام، روند ساخت کشتارگاه جدید، مشکلات تعاونی دامداران، مسائل اصناف و بررسی مطالبات معتمدین محله جوی آباد نیز در دستور کار قرار گرفت.

این مجموعه نشست ها با هدف شنیدن بی واسطه مطالبات مردم، حل موانع تولید و مدیریت دقیق تر بحران آب برگزار شده و مقرر است جمع بندی آنها به صورت مکتوب برای تصمیم گیری های نهایی در اختیار مسئولان ارشد استان قرار گیرد.

در پایان استاندار اصفهان به همراه تیم همراه از شهرک برق و الکترونیک و صنایع غذایی شهرستان خمینی شهر بازدید کرد.

آزادسازی کامل محور
امام حسین(ع) تا امام رضا(ع)

آزادسازی بیش از دو هزار مترمربع از اراضی و مغازه های اطراف، از سخت ترین بخش های پروژه بود که با همکاری مالکان و صبوری مردم انجام شد



میدان امام رضا (ع) امروز به یکی از گرگشاهای موفق ترافیکی شهر تبدیل شده و طرح میدان بزرگ به جای احداث پل، براساس نظر متخصصان ترافیک انتخاب شده است تا جریان عبورومرور روان تر و ایمن تر باشد.

او با اشاره به ارزش های تاریخی منطقه افزود: این محدوده از قدیمی ترین بخش های شهر است و بافت آن در گذشته میزبان مسیرهای آبی سنتی، باغ های قدیمی و حتی آثار تاریخی بوده است. اکنون نیز در برنامه های آتی شهرداری، حفظ بخشی از اراضی در قالب «پارک تاریخی باغبان» پیش بینی شده تا یادگار هویت گذشته شهر باقی بماند.

شهردار در ادامه بازدید از پارک باغبان، از تکمیل روشنایی، آبیاری مکانیزه و احیای فضای سبز این مجموعه خبر داد و گفت: در کنار این طرح ها، احداث زورخانه امام رضا (ع) و توسعه زیرساخت های ورزشی منطقه نیز در دستور کار بوده که با همکاری خیرین و مشارکت مردمی به سرانجام رسیده است. او همچنین از اصلاح هندسی تقاطع های بلوار صفاییه، شهدای مدافع حرم و بلوار شهیدریسی به عنوان گامی مؤثر در کاهش تصادفات و روان سازی عبورومرور یاد کرد و افزود: با تلاش شبانه روزی نیروهای شهرداری، بیش از شش هزار تُن آسفالت در این محور اجرا شده و زیرسازی معابر با ضخامت چهل سانتی متر انجام گرفته است.

شهردار خمینی شهر در پایان با قدردانی از همراهی مردم و تلاش کارکنان شهرداری گفت: حاصل این طرح ها تنها توسعه کالبدی شهر نیست، بلکه گامی در حفظ هویت تاریخی خمینی شهر و ایجاد شهری زیباتر، ایمن تر و در شأن شهروندان است.

شهردار خمینی شهر در جریان بازدید میدانی از پروژه های عمرانی منطقه دو خمینی شهر، با اشاره به سوابق تاریخی و اقدامات صورت گرفته در محدوده میدان امام حسین (ع) تا میدان امام رضا (ع) گفت: در سال های اخیر با اجرای طرح های آزادسازی، اصلاح هندسی و بهسازی فضای سبز، چهره این محور تاریخی شهر دگرگون شده است.

علی اصغر حاج حیدری اظهار داشت: محدوده ای که امروزه با نام چهارراه امام حسین (ع) شناخته می شود، در گذشته جزو بافت قدیمی شهرداری مادی ها و باغ های متعدد بود. با آغاز دوره های جدید مدیریت شهری، آزادسازی کامل مسیر و ساماندهی ترافیکی در دستور کار قرار گرفت و درختان قدیمی در بخش های جنوبی مسیر با حفظ اصالت، به صورت چهارپایه طراحی و احیا شدند.

شهردار با بیان اینکه «بلوار سلامت» و «افزود: کاشت درختان چنار در این مسیر، فضای چشم نوازی پدید آورده و امروز یکی از زیباترین بلوارهای خمینی شهر به شمار می رود.

اودر باره طراحی میدان امام رضا (ع) گفت: طراحی اولیه این میدان به دست یکی از طراحان برجسته ترافیک کشور انجام شد و حتی زیرساخت های لازم برای احداث پل هوایی نیز در نظر گرفته شده است. با این حال، به دلیل محدودیت های مالی، اجرای آن در اولویت بعدی قرار گرفت.

شهردار یادآور شد: آزادسازی بیش از دو هزار مترمربع از اراضی و مغازه های اطراف، از سخت ترین بخش های این پروژه بود که با همکاری مالکان و صبوری مردم به انجام رسید. به گفته او،

جان تازه در جسم لادر

این طرح شامل ایجاد رستوران های فرهنگی، مسیرهای استاندارد کوهنوردی، پل معلق، زیپلاین، آبشار مصنوعی و سکووی ویژه مشاهده شهر است



روان آب ها، پیشگیری از سیلاب و افزایش ذخیره سفره های زیرزمینی اجرا شده است. سه «ترمز» اصلی شامل حوضچه طبیعی، سد کوتاه بتنی و سد کنترل بزرگ این نقش را بر عهده دارند. مسئول پروژه گفت: پیش از اجرای این طرح، بخش عمده آب چشمه ها هدر می رفت.

اکنون آب ذخیره شده برای تغذیه زمین، ایجاد فضای سبز و جلوگیری از فرسایش به کار گرفته می شود. به گفته کارشناسان، این پروژه نقش مهمی در پایداری اکولوژیکی کوهستان و تعدیل اثرات خشکسالی دارد.

دسترسی، افزایش امنیت مسیر و سامان دهی نقاط پرتردد ابزار رضایت کردند.

یکی از شهروندان اظهار داشت: پیش تر مسیر برای سالمندان مناسب نبود اما اکنون با پله گذاری و حضور نیروهای خدماتی رفت و آمد آسان تر شده است. فرد دیگری نیز گفت: ورود خودروهای سنگین از مسیر عقب رفته و نقاط خطرناک کاهش یافته است.

سازه های هشت ضلعی و شش ضلعی

همچنین سازه های هشت ضلعی و شش ضلعی با الهام از معماری ایرانی- اسلامی در محدوده گردشگری لادر احداث شده و در حال تجهیز برای بهره برداری هستند. این بناها برای استقرار گردشگران، برگزاری برنامه های فرهنگی و ایستگاه های استراحت طراحی شده اند و چشم انداز گسترده ای به بخش های مختلف شهر دارند.

این سازه ها به عنوان نقاط شاخص مسیر گردشگری در نظر گرفته شده و قرار است در طرح جامع گردشگری منطقه نقش محوری داشته باشند.

آبخیزداری لادر

پروژه آبخیزداری نیز یکی از پروژه های لادر بود که مورد بازدید قرار گرفت. سه مرحله سازه آبخیزداری در منطقه لادر با هدف کنترل

کام بزرگ در رفع کره‌های ترافیکی شهر



شهردار خمینی شهر گفت: عملیات آزادسازی و تعریض محوره‌ای منتهی به میدان امام‌علی(ع) تا بلوار شهدای دستگرد با هدف روان‌سازی ترافیک شهری، این‌سازی معابر و توسعه دسترسی‌های شمال غربی شهر با پیشرفت قابل‌توجهی در حال اجراست. علی‌اصغر حاج‌حیدری در بازدید میدانی از پروژه‌های عمرانی منطقه غرب خمینی شهر اظهار داشت: آنچه امروز در این محدوده دیده می‌شود حاصل آزادسازی و تملک گسترده املاک مسکونی و کارگاهی در مسیر طرح است؛ اقدامی که با وجود سختی‌های زیاد و هزینه‌های سنگین، به همت شهرداری و همراهی مردم محقق شد. او افزود: آزادسازی این محدوده از سمت کارگاه‌ها و واحدهای مسکونی به سمت زمین‌های کشاورزی صورت گرفته و در مجموع بیش از ۱۲ میلیارد تومان تنها برای تملک و آزادسازی اراضی محدوده جنوبی میدان امام‌علی(ع) هزینه شده است.

رفع کره قدیمی ترافیکی در محور امام‌علی(ع)

شهردار خمینی شهر با اشاره به سابقه تاریخی مشکلات ترافیکی این محدوده گفت: تا چند سال پیش عرض معبر در این مسیر حدود ۴.۵ متر بود و بارها حوادث ناگوار، از جمله تصادف منجر به فوت دو جوان در همان نقطه، موجب اعتراض و تجمع مردم شد. او ادامه داد: با اجرای تعریض محور و احداث باند دوم تردد، اکنون عرض مسیر به بیش از ۲۰ متر رسیده و در طرح جامع شهری به عنوان محور ۲۶ متری بلوار امام‌علی(ع) تعریف شده است. حاج‌حیدری خاطرنشان کرد: اجرای این پروژه بخشی از رینگ چهارم ترافیکی خمینی شهر محسوب می‌شود که از سمت شمال شهر در محدوده جی‌آباد آغاز و تا خیابان اشرفی اصفهانی و بلوار سردار کرمی ادامه می‌یابد و در نهایت به جاده آتیه و محور منظریه متصل می‌شود.

همکاری دستگاه‌های اجرایی و رفع معارضات

شهردار خمینی شهر با بیان اینکه در مسیر اجرای پروژه برخی معارضات ملکی و اداری وجود داشت گفت: با همراهی اداره کل راه و شهرسازی، شرکت گاز، آب و فاضلاب و ارتش جمهوری اسلامی، مشکلات به تدریج برطرف شد. او یادآور شد: در محدوده تقاطع تصفیه‌خانه قدیمی فاضلاب نیز با همکاری اداره آبفا، بیش از یک‌هزار مترمربع زمین خریداری و مسیر چهارراه شهدای ارتش ساماندهی و با نصب چراغ راهنمایی فعال شد. این محور اکنون به‌عنوان یکی از کره‌گشاسترین تقاطع‌های ترافیکی شهرستان شناخته می‌شود.

بهبود دسترسی‌ها و کاهش بار ترافیکی مرکز شهر

حاج‌حیدری گفت: پیش از اجرای طرح، بخش عمده‌ای از تردد خودروها برای عبور به سمت منظریه، شب‌نشین و گلزار شهدا از محوره‌ای شرعیتی شمالی و جنوبی انجام می‌شد که سبب ازدحام شدید در مرکز شهر بود. او افزود: با تکمیل فاز نخست آزادسازی و بهره‌برداری از محور جدید، مسیرهای جایگزین تعریف شد و بر اساس ارزیابی‌های ترافیکی، حجم عبور و مرور در خیابان شریعتی جنوبی بیش از ۴۰ درصد کاهش یافته است. شهردار خمینی شهر ادامه داد: بخش شمالی این محور به عنوان مسیر پدافندی و اضطراری نیز قابل استفاده است و در شرایط خاص می‌تواند مسیر جایگزین برای دسترسی به امامزاده سیدمحمد(ع) و مناطق غربی شهر باشد.

جزییات مالی و برنامه‌های آتی

او با اشاره به هزینه‌های انجام‌شده گفت: تاکنون در مجموع بیش از ۴۵ میلیارد تومان برای تملک، آزادسازی، جدول‌گذاری، آسفالت و زیرسازی این محور هزینه شده و در فاز دوم نیز ۲۰ میلیارد تومان دیگر برای احداث فضای سبز، روشنایی و تکمیل زیرساخت‌ها پیش‌بینی شده است. حاج‌حیدری بیان کرد: پس از تکمیل آزادسازی در محدوده کارگاه‌های صنعتی مقابل بلوار شهدای دستگرد، این محور به صورت کامل دوطرفه و چهارباند خواهد شد و نقش مهمی در اتصال رینگ ترافیکی شمال به غرب خمینی شهر ایفا می‌کند.

توسعه هماهنگ شهری

او تأکید کرد: آزادسازی و تعریض محور امام‌علی(ع) نه‌تنها پروژه‌ای عمرانی، بلکه اقدامی زیربنایی برای توسعه متوازن شهری است؛ چراکه با اجرای آن، مسیرهای اضطراری، ترافیکی و خدماتی شهر یکپارچه شده و امکان توسعه مناطق پیرامونی نیز فراهم می‌شود. شهردار خمینی شهر در پایان گفت: ان‌شاءالله با تداوم همکاری دستگاه‌ها و حمایت مردم، در مرحله دوم پروژه تکمیل و به بهره‌برداری رسمی خواهد رسید.

بام سبز، سرمایه هزار میلیاردتومانی شهروندان است

اصحاب رسانه از پروژه‌های عمرانی، خدماتی و فرهنگی خمینی شهر بازدید کردند



بازدید از پروژه‌های عمرانی، خدماتی و فرهنگی شهر، با حضور جمعی از اصحاب رسانه از مجموعه گردشگری بام سبز خمینی‌شهر آغاز شد. در ابتدای این بازدید، شهردار خمینی شهر ضمن خوش‌امدگویی به خبرنگاران، بر نقش آگاهی بخش رسانه‌ها در بازتاب فعالیت‌های مدیریت شهری تأکید کرد و با مرور پیشینه شکل‌گیری بام سبز خمینی‌شهر گفت: فلسفه ایجاد بام سبز به سال‌های نخستین تشکیل شورای اسلامی شهر (سال ۱۳۸۲) بازمی‌گردد، در آن دوران، محدوده کنونی بام سبز مجموعه‌ای از باغ‌ها و اراضی متروکه بود که با تلاش شهرداری و پیگیری‌های مستمر به مرور آزادسازی، تملک و بازسازی شد. در آن زمان هدف، ایجاد فضایی تفریحی و در عین حال فرهنگی برای شهروندان بود؛ مکانی که بتواند هویت شهری خمینی‌شهر را به نمایش بگذارد. علی‌اصغر حاج‌حیدری ادامه داد: در دوره‌های بعدی مدیریت شهری، با تملک بیش از یکصد هزار مترمربع اراضی در دو مرحله و ساماندهی مسیرهای دسترسی، بام سبز به یکی از فضاهای شاخص شهری تبدیل شد. امروز با توسعه شبکه‌های آب، برق، گاز و فیبر نوری و بهسازی محیط پیرامونی، این محدوده ظرفیت تبدیل شدن به قطب گردشگری شهری را دارد. حاج‌حیدری با اشاره به ارزش اقتصادی این مجموعه گفت: بر اساس برآورد کارشناسان رسمی،

مجموع اراضی و ابنیه تملک‌شده در محدوده بام سبز، اکنون ارزشی بالغ بر یک‌هزار میلیارد تومان (یک همت) دارد. این ارزش‌افزوده، حاصل نگاه آینده‌نگرانه مدیران گذشته، همراهی شوراهاى اسلامی و پیگیری‌های مجموعه فعلی شهرداری است. امروز این سرمایه در اختیار شهر و مردم خمینی‌شهر است. او خاطرنشان کرد: بام سبز نه‌تنها به عنوان یک فضای تفریحی، بلکه به‌عنوان نماد مدیریت شهری هوشمند در استفاده از ظرفیت‌های بومی شناخته می‌شود. چشم‌انداز طبیعی این نقطه به گونه‌ای است که از ارتفاع آن، گستره‌ای از شهرهای اصفهان، فولادشهر و نجف‌آباد دیده می‌شود؛ موقعیتی که می‌تواند پایه‌گذار شکل‌گیری مجموعه‌های گردشگری و فرهنگی در تراز ملی باشد. شهردار خمینی‌شهر با بیان اینکه طرح جامع گردشگری بام سبز دارای مصوبه و موافقت اصولی از وزارت میراث فرهنگی و گردشگری است، افزود: در حال حاضر آمادگی کامل داریم تا با جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، پروژه‌هایی همچون رستوران گردان، تالار شهر و باغ‌سوزه خمینی‌شهر را در قالب مشارکت و سرمایه‌گذاری مشترک اجرا کنیم. این طرح‌ها می‌تواند بام سبز را به یکی از مقاصد گردشگری مهم کشور تبدیل کند. او در ادامه ضمن اشاره به سایر پروژه‌های عمرانی شهر تصریح کرد: هدف از برگزاری این بازدیدها،

آشنایی اصحاب رسانه با روند

پیشرفت طرح‌های شهری و اطلاع‌رسانی دقیق به مردم است. ما معتقدیم شفافیت، آگاهی و مشارکت با تملک بام سبز، راهی برای توسعه متوازن شهری است. حاج‌حیدری در پایان گفت: بام سبز امروز تنها یک تپه یا فضای

سبز نیست؛ یادگار همت، ایمان و پشتکار مجموعه‌ای از مدیران، کارگران و مهندسانی است که برای آبادانی خمینی‌شهر تلاش کردند. با تملک بام سبز، ما به مردم، امیدواریم گام‌های مؤثرتری در مسیر توسعه پایدار این شهر برداشته شود.

گفتنی است عمارت تاریخی بام سبز

اجرای طرح بزرگ عمرانی و ترافیکی

پروژه ۴۰ میلیاردی شهرداری خمینی شهر در محدوده دانشگاه صنعتی اصفهان اجرایی شود



حاج‌حیدری با اشاره به دشواری‌های اجرای پروژه، در مراحل اولیه، عملیات گودبرداری و استحکام‌سازی با همکاری متخصصان دانشگاه انجام شد. حتی شب‌هایی بود که نگرانی از ریزش دیواره‌ها خواب‌را از من می‌گرفت. اما با تکیه بر دانش فنی و روحیه جهادی همکاران، کار به بهترین شکل پیش رفت و هیچ حادثه‌ای رخ نداد. او اضافه کرد، در بخش‌هایی از پروژه از سازه‌های بتنی مسلح و طراحی استناد دانشگاه استفاده شد. همچنین مسیرهای آب‌های سطحی و کانال‌های انحرافی طراحی شد تا زمان بارندگی از تجمع آب و فرسایش جلوگیری شود. شهردار خمینی شهر ضمن قدردانی از همکاری دکتر میبیدی رئیس اسبق دانشگاه و دکتر ابطحی رئیس سابق این مجموعه گفت: روزی بین ما و مسئولان دانشگاه چالش‌هایی وجود داشت، اما امروز رابطه‌ای بر پایه اعتماد و همکاری شکل گرفته

شهردار خمینی‌شهر از اجرای یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های عمرانی و ترافیکی منطقه در محدوده دانشگاه صنعتی اصفهان خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه و آزادسازی اراضی اطراف، مسیر ارتباطی جدیدی میان شهر و دانشگاه ایجاد شده که ضمن کاهش ترافیک، به توسعه علمی و شهری خمینی شهر کمک خواهد کرد. علی‌اصغر حاج‌حیدری در جریان بازدید از پروژه و در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: در این طرح حدود ۱۱ هزار مترمربع زمین آزادسازی شده و مجموع تعهدات مالی شهرداری به دانشگاه‌ها، نزدیک به ۴۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که شامل ۳۵ میلیارد تومان هزینه آزادسازی و ۴ میلیارد تومان هزینه‌های جانبی مانند جابه‌جایی تأسیسات و خاک‌برداری است.

آزادسازی، مقدمه‌ای برای توسعه علمی شهر

او افزود: این آزادسازی‌ها صرفاً عمرانی نیست، بلکه گامی برای هم‌افزایی میان شهرداری و مجموعه دانشگاه صنعتی اصفهان به شمار می‌آید. دانشگاه صنعتی امروز دروازه علم خمینی‌شهر است و ما به عنوان مدیریت شهری، آن را بخشی از هویت و افتخار شهر می‌دانیم. شهردار خمینی شهر با اشاره به سوابق اختلاف محدوده‌ای میان اصفهان و خمینی‌شهر گفت: سال‌ها پیش بخشی از اراضی دانشگاه در محدوده مشترک دو شهر قرار داشت و حتی تا چند سال قبل، هیچ مبلغی بابت عوارض ساخت‌وساز به خمینی شهر پرداخت نشده بود. با پیگیری‌های مداوم، این محدوده در طرح جامع شهری به طور رسمی در محدوده خمینی شهر ثبت شد و امروز با افتخار می‌گوییم دانشگاه صنعتی در قلمرو علمی و فرهنگی این شهر قرار دارد.

از خاک‌برداری تا ریسک‌پذیری مدیریتی

شهردار خمینی شهر گفت: طرح بزرگ ساماندهی ورودی و خروجی‌های غربی شهر با هدف ایجاد محور پیوسته بین مسیرهای دستگرد، اسفریز، دهنو، بلوار حکیم فرزانه و گلزار شهدای امامزاده سیدمحمد(ع) با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی در حال اجراست و تا پیش از نوروز ۱۴۰۵ به بهره‌برداری کامل خواهد رسید. علی‌اصغر حاج‌حیدری در بازدید میدانی از این پروژه اظهار داشت: این طرح یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ترافیکی و عمرانی خمینی شهر در سال‌های اخیر است که نقش مؤثری در ساماندهی ورودی‌های غربی، کاهش بار ترافیک شهری و تسهیل دسترسی زائران و شهروندان به گلزار شهدا و امامزاده سیدمحمد(ع) دارد. او افزود: اجرای پروژه از سه حوراصلی شامل مسیر دستگرد، مسیر دهنو و محور اسفریز آغاز شده و در نهایت به بلوار شهید سلیمانی و میدان جدید الاحداث شهید سردار میثم رضوان پور متصل می‌شود.

جزییات فنی و آماری پروژه

شهردار خمینی شهر با اشاره به مشخصات فنی پروژه تصریح کرد: طول مسیرهای عمرانی در این طرح بیش از ۴.۸ کیلومتر است. عملیات زیرسازی، جدول‌گذاری و آسفالت بیش از ۷۰ هزار مترمربع از معابر انجام شده است. در مجموع بیش از ۶۴۰۰ مترمربع زمین در تعامل با دانشگاه صنعتی اصفهان تملک و به محدوده طرح افزوده شده است. تاکنون بیش از ۷۵ میلیارد تومان اعتبار از محل منابع داخلی شهرداری و اعتبارات عمرانی برای

است. درهای دانشگاه به روی شهر باز شده و امکاناتی نظیر سالن اجتماعات، استخر و فضاهای آموزشی در خدمت شهروندان قرار گرفته است. او ادامه داد: این طرح نه فقط یک پروژه عمرانی، بلکه نماد هم‌گرایی دانشگاه و مدیریت شهری است. در حال حاضر بیش از ۷۵۰ دانش‌آموز و فرزند کارکنان دانشگاه در مدارس منطقه مشغول تحصیل‌اند و این ارتباط علمی، فرهنگی و انسانی باید هر روز تقویت شود.

مدیریت هزینه و اجرای جهادی

حاج‌حیدری با اشاره به شرایط اقتصادی کشور بیان کرد: با وجود فشارهای مالی، رکود و تورم سنگین، ما توانستیم با روش‌های امانی و استفاده از ظرفیت‌های درون سازمانی، هزینه‌ها را به شکل چشمگیری کاهش دهیم. اگر این پروژه با شیوه‌های پیمانکاری متعارف انجام می‌شد، بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت. اما با رویکرد مدیریت جهادی، کل عملیات عمرانی با حدود پنج تا شش میلیارد تومان به انجام رسید. او تأکید کرد: در شهرداری خمینی شهر تلاش کردیم امکانات بالقوه را به بالفعل تبدیل کنیم. هیچ‌گاه کار را با هدف روزمرگی انجام ندادیم، بلکه به آینده‌ای فکر کردیم که علم و عمران در کنار هم رشد کنند.

از ریسک تا رضایت

شهردار خمینی‌شهر در پایان گفت: ما در مسیر توسعه شهر اهل ریسک بودیم و خداوند نیز یاری‌مان کرد. هیچ حادثه‌ای در این پروژه بزرگ رخ نداد و امروز شاهد نتیجه تلاشی هستیم که ثمره آن عزت و پیشرفت برای مردم خمینی شهر است. دانشگاه صنعتی نه فقط یک مرکز علمی، بلکه سرمایه‌ای اجتماعی برای شهر ماست و این پیوند، راهی روشن برای آینده‌ای آبادتر است.

اهداف و نتایج اجرای طرح

شهردار خمینی شهر در پایان با اشاره به آثار مثبت این پروژه گفت: با بهره‌برداری از طرح، ورودی غربی شهر از حالت بن‌بست خارج شده و مسیر مستقیم به امامزاده سیدمحمد(ع) ایجاد می‌شود. حجم ترافیک محوره‌ای شریعتی و بلوار دانشگاه کاهش خواهد یافت. با ایجاد میدان شهید رضوان پور و اصلاح هندسی مسیرها، ایمنی تردد به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد. فضای پیرامون پروژه به عنوان یک محور فرهنگی و گردشگری جدید برای شهر تعریف شده است. حاج‌حیدری تأکید کرد: ان‌شاءالله با تکمیل عملیات باقیمانده شامل نصب تابلوهای اجرایی و فضایی ممکن نبود و خوشبختانه اکنون تمامی موانع برطرف شده است.

اهداف و نتایج اجرای طرح

شهردار خمینی شهر در پایان با اشاره به آثار مثبت این پروژه گفت: با بهره‌برداری از طرح، ورودی غربی شهر از حالت بن‌بست خارج شده و مسیر مستقیم به امامزاده سیدمحمد(ع) ایجاد می‌شود. حجم ترافیک محوره‌ای شریعتی و بلوار دانشگاه کاهش خواهد یافت. با ایجاد میدان شهید رضوان پور و اصلاح هندسی مسیرها، ایمنی تردد به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد. فضای پیرامون پروژه به عنوان یک محور فرهنگی و گردشگری جدید برای شهر تعریف شده است. حاج‌حیدری تأکید کرد: ان‌شاءالله با تکمیل عملیات باقیمانده شامل نصب تابلوهای اجرایی و فضایی ممکن نبود و خوشبختانه اکنون تمامی موانع برطرف شده است.

بخشی از فعالیت های شهرداری ها، توسعه فضای سبز شهرهاست. شهرداری خمینی شهر در این راستا ماههای پر جنب و جوشی را سپری کرده است. تصاویری که در این صفحه درج شده مربوط به کاشت نهال و گل است در برخی نقاط شهر از جمله: بلوار شهدان موسوی، بلوار امیرکبیر، بلوار مدافعان حرم، بلوار جمهوری اسلامی، بلوار طالقانی، میدان شهدا، پارک پیروزی، بلوار صفائییه، بلوار کهندهز، پارک ساحلی، پارک خانواده، سه راه شهید رجایی و بلوار صفائییه



فرصت

سال هفدهم | یکشنبه ۱۴ دی ماه ۱۴۰۴

خانه تاریخ

داستان ادارات

تاریخ تأسیس و تحولات ادارات و نهادها (۳)

محمدعلی شاهین

پژوهشگر تاریخ محلی، نویسنده، روزنامه‌نگار

شکل‌گیری ادارات و نهادها در هر منطقه بیانگر تبدیل تدریجی آن منطقه به یک شهر است. به منظور مستند کردن تاریخ یک صدساله تأسیس و تحولات ادارات و نهادها منطقه، مطلب پیش رو در چند قسمت نگارش یافته است.

تأسیس و تحولات اداره آموزش و پرورش

اداره معارف و اوقاف و صنایع مستظرفه اصفهان در سال ۱۲۹۸گشایش یافت. به دنبال آن تأسیس مدارس نوین در استان آغاز شد. درابتدا مدارس تأسیس‌شده با نمره نام‌گذاری می‌شدند و در سال‌های بعد استفاده از نام شعر و بزرگان معمول شد (معمدی، اسفندیار، ۱۳۸۶). متولی آموزش‌وپرورش در منطقه ماریین و سده نمایندگی اداره فرهنگ و اوقاف و صنایع مستظرفه بود که در سال ۱۳۱۰ در خانه متعلق به دکترلقمانی در درب محکمه دایر شد. اداره مذکور مدیریت آموزش و پرورش مرکز شهر و دیگر آبادی‌های ماریین از جمله درچه، کوشک، رهنان، عاشق آباد، قلعه فروشان، بابوکان، مارچین، ولدان، کلیچه، دهنو را برعهده داشت. این مرکز تا سال ۱۳۵۰ به صورت نمایندگی بود و در این سال از حالت نمایندگی خارج شد و به صورت اداره آموزش و پرورش مستقل درآمد. اداره از بدو تأسیس محل ثابتی نداشت و هر از چند گاهی تغییر مکان می‌داد. بعد از تبدیل شدن به اداره در خیابان طالقانی در ساختمانی استیجاری مستقر شد. در سال ۱۳۸۳ اداره به مدیریت تبدیل شد. در این سال حدود ۵ هزار فرهنگی و ۵۵ هزار دانش‌آموز و ۲۴۰ آموزشگاه در شهرهای خمینی شهر، کوشک و درچه زیر نظر این اداره مشغول فعالیت بودند. آموزش‌وپرورش از سال ۱۳۹۲ در ساختمانی نوساز در منظریه مستقر شد.

تأسیس و تحولات نیروهای انتظامی

در زمان سلطنت ناصرالدین شاه به شیوه ژاندارمری فرانسه، قوایی به نام «قره سوران» تشکیل شد. امنیت راه‌ها، حفظ و حراست استان‌ها و شهرها، بدرقه گاری‌های حامل پست دولتی، مسافران و گرفتن مالیات از وظایف آن‌ها بود.

در سال ۱۲۹۰ با درخواست دولت ایران به دست سوئدی‌ها ژاندارمری شکل گرفت. پس از کودتای ۱۲۹۹، در سال ۱۳۰۰ فرمان تشکیل قشون متحدالشکل صادر شد. در ۲۲ بهمن ۱۳۰۰ اداره امنیه کل مملکتی وابسته به وزارت جنگ تشکیل شد. در دهه‌های بعد شهربانی و کمیته انقلاب اسلامی تشکیل شد. در ابتدای دهه ۱۳۲۰ با تصمیم مجلس، ژاندارمری، شهربانی و کمیته‌های انقلاب ادغام و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران جایگزین آن شد. در منطقه ماریین ایستگاه یا پایگاه مستقلی برای نیروهای ذکر شده حداقل تا اواسط دهه ۱۳۱۰ وجود نداشت؛ اما گزارش‌هایی از فعالیت امنیه‌ها و ژاندارم‌ها در این منطقه از سال ۱۲۹۴ در بین اسناد وجود دارد. مأموران برای انجام امور محوله مثلاً دستگیری افراد خطی، ابلاغ حکم‌های صادره توسط حکومت اصفهان پیوسته در سده حضور می‌یافتند. مثلاً در خرداد ۱۳۰۹ برای جلوگیری از دباغی در حدود آب قنات اسفرینز و مهر ۱۳۱۲ اجبار اهالی سده به لیاس متحدالشکل، در سال ۱۳۱۳ برای تعقیب یک پلنگ در سده مأموریت داشتند.

در سال ۱۳۱۴ برای جلوگیری از جرائمی مانند سرقت و قمار و نیز عملی کردن تغییرات دستوری مثل کشف حجاب درخواست اعتبار جهت تأسیس نظمیّه در قصبه سده شد که البته با آن موافقت نگردید(شاهین،۱۴۰۰: اسناد گروه ۷)؛ به هرحال امنیه از اولین اماکن دولتی بود که در سده مستقر شد؛ اما در عمل با مشکلات متعدد نظیر نیرو، اعتبارات و مکان و فساد روبه‌رو بود. پاسگاه ژاندارمری در اماکن مختلفی مانند درب محکمه، خیابان و محله ورنوسفادران، مکان‌هایی را اجاره می‌کرد و مرتب جابه‌جا می‌شد. امنیه سده در اواسط دهه ۱۳۳۰ یک استوار و ۱۲ ژاندارم داشت و در یک خانه استیجاری خیابان ورنوسفادران (امام شمالی فعلی)، مقابل مسجد هاشمیه فعلی مستقر بود. ژاندارمری در سال ۱۳۵۳ در روستاهای بخش همایون‌شهر هم مستقر شد و همزمان با احداث دانشگاه صنعتی، ساختمانی مقابل آن برایش ساخته شد.

در دهه ۱۳۳۰ ژاندارمری پاسخ‌گوی نیازها به‌خصوص باتشکیل دادگاه در شهر نبود و به همین دلیل تلاش‌ها برای استقرار شهربانی در شهر در این دهه بالاگرفت. در سفر دکتر اقبال به سده این درخواست را راجمین شهر پیگیری کرد و در اوایل دهه ۱۳۴۰ عاقبت شهربانی در همایونشهر دایر شد.

در سال ۱۳۴۶، ساخت زندان در منطقه مطرح شد و به همین منظور در سال ۱۳۴۶ شهربانی از شهرداری همایون‌شهر درخواست زمین کرد. بخشی از زمینی که روزگاری قرار بود در آن باغ ملی احداث شود، به این امر اختصاص یافت و قرارداد احداث ساختمان زندان و ندامتگاه شهربانی همایون‌شهر بین اداره آبادانی مسکن اصفهان با شرکت ساختمانی ریمان بسته شد. پرونده احداث احداث ساختمان از سال ۱۳۵۳ تا ۱۳۵۹ در آرشيو ملی ایران موجود است.

یک روز پس از پیروزی انقلاب اسلامی، به فرمان حضرت امام خمینی (ره)، کمیته انقلاب اسلامی برای کنترل اوضاع و برقراری نظم و امنیت تشکیل شد. کمیته‌ها ابتدا با عنوان کمیته موقت کار خود را آغاز کردند. در همایون شهر نیز مبارزان دوران انقلاب متشکل از روحانیون، دانشجووان و کسبه مبارز محلات مختلف برای تأسیس کمیته تشکیل جلسه دادند و کمیته انقلاب در پاساژ قائم واقع در ابتدای خیابان امام شمالی تشکیل شد.

ریاست کمیته در دست روحانیون بود و در همایون شهر آیت‌الله سیدمحمد احمدی، آیت‌اله جیل عاملی و حاج آقا رضا صهری هرکدام برای مدتی مسئولیت آن را به عهده داشتند (فخاری، حسین). همزمان با تحولات کشوری نیروی انتظامی نیز در خمینی‌شهر تأسیس شد.

ناگفته‌های تاریخی هشت سال حماسه خمینی شهری‌ها

گفت‌وگو با رزمنده خمینی شهری قاسمعلی کرمی هرستانی، پژوهشگر و نویسنده تاریخ دفاع مقدس شهرستان

مدرس درس آشنایی با علوم و معارف دفاع مقدس در دانشگاه‌ها



بیت المقدس ۱۱۹۰ نفر رزمنده از شهرستان حضورداشتند.

در عملیات بیت المقدس چند نفر از رزمندگان شهرستان شهید شدند؟

به شهر باگشتند که مردم استقبال بی نظیری از آنها کردند. تعدادی از نیروها که تمایلی به باگشت نداشتند، به همراه نیروهای تازه‌نفس که وارد منطقه شده بودند در یک گردان پیاده به فرماندهی سردار شهید حبیب‌الله شریفیان سازماندهی شد و به تیپ ۱۷ علی بن ابی‌طالب(ع) مأمور شدند. آنها تحت امر فرماندهی سردار شهید حسن درویش در عملیات بیت‌المقدس، در تپه‌های برغازه وارد عمل شدند. در این عملیات پیروزمندانۀ تعدادی از رزمندگان شهرستان به‌شهادت‌رسیدند و دکتر حبیب... شریفیان و دکتر کندی به درجه رفیع جانبازی مفتخر شدند.

پاسداران و بسیجی‌های شهرستان از آماسی و تیپ مستقل داشتند؟ فقط در یک مقطع و در یک عملیات تیپ مستقل تشکیل دادند. اما از عملیات محرم تا پایان جنگ در همه عملیات‌ها یک، دو، سه تا پنج گردان رزمندگان شهرستان به‌شهادت‌رسیدند و دکتر حبیب... شریفیان و دکتر کندی به درجه رفیع جانبازی مفتخر شدند.

در آن داشتند را می‌توانید نام ببرید؟ عملیات محرم و عملیات خیبر. بزرگترین اعزامی که انجام شد، در چه تاریخی و به کدام جبهه بود؟ آذر و دی ۱۳۶۱ عملیات والفجر مقدّماتی.

خیمینی شهری‌ها نقش ویژه و کلیدی در آن داشتند را می‌توانید نام ببرید؟ عملیات محرم و عملیات خیبر. تمامی نیروهای اعزامی از نیروهایی که از سپاه خمینی شهر اعزام می‌شدند در لشکر ۸ نجف اشرف و رزمندگان اعزامی از سپاه درچه به‌لشکر ۱۴ امام حسین(ع) مأمور می‌شدند.

مشخص است چه تعداد نیرو به لشکر ۸ نجف اشرف و ۱۴ امام حسین(ع) اعزام شدند؟ بر اساس آمار موجود از اسفند ۱۳۶۱ تا شهریور ۱۳۶۷ بیش از پانزده‌هزار

خمینی شهری‌ها در هشت سال دفاع مقدس برای دفاع از دین و میهن حماسه‌های فراوانی فریدند و ماندگار شدند. اهالی شهر آنگاه که شهرهای مرزی را زیر چکمه متجاوزان دیدند، عزم خویش جزم کردند و راهی دیار سنگرو خمپاره‌و گلوله‌و شهادت شدند. آنچه می‌خوانید مروری است بر تاریخ حماسه‌ا اهالی شهر در هشت سال دفاع مقدس. این شماره گفتگو با قاسمعلی کرمی هرستانی.

اولین گروه اعزامی از سپاه خمینی شهر به کدام جبهه بود و چند نفر در این اعزام شرکت داشتند؟

یک گروه در ۷ مهر ۱۳۵۹ به خرمشهر با عضویت رضا ابراهیمی، محسن کیانی، مصطفی اشرفی، اصغر داوینپاه، غلامرضا نوروزی، محمد طاهری و علیرضا کریمی به فرماندهی غلامرضا مؤذنی بود.

گروه مذکور چه امکاناتی داشتند؟ نارنجک دستی، سلاح انفرادی «ژ-۳».

شرکت خمینی شهری‌ها در سال اول جنگ چه گونه بود؟ با اعزام ۶۲۴ نفر رزمنده بسیجی و پاسدار به جبهه ذوالفقاریه آبادان نیروی انسانی آن جبهه را تأمین کرد. جهاد سازندگی شهرستان نیز با جمع‌آوری هدایای مردمی و اعزام ده‌هزاروان تدارکاتی نیازهای تدارکاتی این جبهه را تأمین کرد. بعد از انجام عملیات ظفرمندانۀ ثامن‌الائمه(ع) که تمام منطقه شمال آبادان از اشغال ارتش متجاوز عراق آزاد شد، آنها به شهر باگشتند.

در این مدت اعزامی‌ها فقط به جنوب و نوالفقاریه بود؟ از اواسط اسفند ۵۹ مأموریت اداره جبهه پدافندی میمک به سپاه پاسداران خمینی شهر محول شد و اولین کاروان جهادی روز ۲۳ اسفند ۵۹ به فرماندهی شهید محمدعلی کاشی راهی استان ایلام شدند.

مأموریت در میمک تا چه زمانی ادامه یافت؟ تادی‌امه ۱۳۶۱، سپس جبهه‌پدافندی راه‌و واحدهای ارتش جمهوری اسلامی ایران تحویل داده و به منظور تشکیل تیپ روح‌الله، راهی جنوب‌کشور شدند.

سابقه‌راه‌اندازی اولین مدرسه به سبک جدید در ماریین به سال ۱۳۰۰ خورشیدی می‌رسد. این مدرسه توسط شاهزاده عمعدالدوله و در منزل شخصی او در کوجان تشکیل شد. در سده اولین مدرسه به سبک جدید به همت یک روحانی به نام آیت‌اله سیدابوالحسن سیادت‌ملقب به «عمادالشریعه» تأسیس «مدرسه‌اسلامی» نام‌گرفت. واکنش‌های اولیه کدخدایان و مردم برای احداث مدارس جدید بسیار تند بود؛ به گونه‌ای که برخی از مردم به فرزندان خود اجازه حضور در این مدارس را نمی‌دادند. فردی به نام «نامی» که در آن زمان شاهد ماجرا بوده می‌نویسد: «اول مدرسه فرنگ سده اینجا(درب محکمه) علم شد و اسلامی‌ه نام گرفت و به زعم عوام بابی آمده پس ریختند و در آویختند و گسیختند...». مدتی بعد، این واکنش‌ها تعدیل شد؛ به گونه‌ای که بسیاری از مخالفان سابق فرزندان خود را برای تحصیل راهی این مدارس کردند. در سال ۱۳۱۰ تعداد دانش‌آموزان مدرسه اسلامی‌ه به ۱۲۴ نفر رسید. در سال تحصیلی ۱۳۲۰-۱۳۱۴ تعداد دانش‌آموزان این دبستان ۱۴۲ نفر بود. تا سال ۱۳۱۴ مدرسه دیگری در سده تأسیس نشد. در این سال ریاست فرهنگ استان مهم (تاج‌الدین امامزاده) دبستان پسرانه نمرة ۴۴ سده را تأسیس کرد. در این مدرسه جدید ۹۶ نفر مشغول تحصیل شدند. ابراهیم همایی و حسین فرهنگنداز معلمان این مدرسه بودند. اسناد نشان می‌دهد از سال ۱۳۱۵ مردم برای احداث مدارس جدید دست به نامه‌نگاری به مسئولان استانی زدند. کلاس‌های اکابر در سده در سال ۱۳۱۵ تشکیل شد. آموزشگاه اکابر دولتی شماره ۲۶ و ۲۸ در فروشان، اولین اکبری بودند که تأسیس شدند. در سال تحصیلی ۱۳۲۰-۱۳۱۹ منطقه ماریین دارای شش دبستان بود که ۲۷۴ نفر دانش‌آموز در آن به تحصیل مشغول بودند. در سال ۱۳۲۲ یک دبستان پسرانه در اندوان و دیگری در کوجان تأسیس شد.

دختران به مدرسه می‌روند

مدارس دخترانه در محلات مختلف سده در سال‌های متفاوتی تأسیس شد. عمادالشریعه همزمان با تأسیس دبستان اسلامی خانه دیگری را برای تأسیس دبستان دخترانه در اختیار اداره فرهنگ گذاشت. این کلاس چند دانش‌آموز بیشتر نداشت و معلم آنها فردی به نام خانم بقایی بود (لقمانی، سیدمجتبی). طبق اسناد، اولین مدرسه دخترانه رسمی سده در بهمن سال ۱۳۱۶ دایر شد. سال‌های بعد در محله فروشان حجاز میرزا محمدعلی امینی و پوهادر در سال ۱۳۲۸ اتاقی از یک خانه در محله‌لادره را به هزینه خودشان برای

عملیات خیبر.

اولین شهید دفاع مقدس اعزامی از خمینی شهر چه کسی بود؟ طلیه شهید محمد جلالی از شهر کوشک.

پنج سردار رشید و مبتکر و تأثیرگذار خمینی شهری در جنگ از می‌شود.شهر درچه با جمعیتی حدود۲۵ هزار نفر بیش از ۴۰۰ شهید تقدیم نموده که به‌طور میانگین از هر ۸۷ نفر یک نفر به شهادت رسیده و شهر شاهد نمونه کشوری معرفی شده‌است.

در طول دفاع مقدس چند نفر به جبهه‌ها اعزام شدند؟ براساس آمار موجود۲۸۵۰۰ نفر از سپاه و بسیج به اضافه نیروهای ارتشی به اضافه جهادگران جهاد سازندگی و امدادگران هلال احمر و... به جبهه‌ها اعزام شدند.

چند نفر شهید، چند نفر جانباز و چند نفر به اسارت گرفته شدند؟ حدود ۲۳۰۰ نفر شهید تقدیم نموده‌است که در میان آنان ۴۵۰۰سردار شهید، ۴۱ روحانی شهید و ۱۱۴ شهید جاوید الاثر وجود دارد و ۳۷۰۰ نفر جانباز و ۲۷۲ نفر آزاده سرافراز داشته‌است.

نوبت هرستان شد

در سال ۱۳۳۱ با افزایش تدریجی دانش‌آموزان و دایر شدن کلاس‌های بعدی نیاز به یک ساختمان مجزا برای دبیرستان احساس شد. اهالی باتشویق و پیگیری معتمدان محلی ازجمله مرحوم رضاشاهین که مدتی سمت شهرداری سده را به‌عهده داشت، قطعه‌زمینی در خیابان ورنوسفادران نزدیک بانک ملی مرکزی جنب کوی شهیدان دباغی فعلی به این امر اختصاص دادند. پس از واگذاری زمین، اداره فرهنگ، ساخت دبیرستان را شروع کرد. نقل است که مردم به هر شکل ممکن حتی به عنوان کارگر در ساخت دبیرستان کمک می‌کردند. این ساختمان در فروردین ۱۳۳۵ پذیرای دانش‌آموزان شد. نام مدرسه به پاس خدمات مرحوم ابوالحسن سیادت بنیان‌گذار آموزش نوین در سده و به پیشنهاد بعضی افراد «عماد» گذاشته شد. در سال ۱۳۳۷ همزمان با نخست‌وزیر و هیئت دولت وقت به سده، دستور دایر شدن کلاس ششم طبیعی در این دبیرستان صادر و اولین گروه در مقطع دبیلیم از دبیرستان عماد در تیرماه سال ۱۳۳۸ فارغ‌التحصیل شدند.

تأسیس هرستان از دهه ۱۳۴۰ دغدغه دلسوزان جامعه شد تا اینکه به کمک تعدادی از معتمدان از جمله آیت‌اله حاج آقا جمال صهری، زمینی در جوار آرامستان تاریخی ورنوسفادران برای ساخت اولین هرستان صنعتی پسرانه همایون شهر اختصاص و هزینه ساخت آن را آموزش و پرورش پرداخت نمود. هرستان در سال ۱۳۴۴ شروع به کار کرد. اولین رئیس آن آقای شهنوری نام داشت. این هرستان پس از پیروزی انقلاب به هرستان «شهید رجایی» تغییر نام یافت.

گامی برای تربیت معلم

با افزایش دانش‌آموزان دختر نیاز به معلم هم افزایش یافت؛ به همین دلیل در سال ۱۳۵۴ به منظور تربیت معلم برای آموزش و پرورش دانشسرای مقدماتی دخترانه شبانه‌روزی در شهر دایر شد. بر اساس اظهارات مدیر و چند تن از فارغ‌التحصیلان دانشسرا، برای انتخاب دانش‌آموزان این مرکز، امتحان ورودی بین داوطلبان بومی و غیربومی که کلاس سوم متوسطه راهی کرده بودند، برگزار شد. مدیریت دانشسرا را خانم نصر برعهده داشت. کلاس‌های در سال اول در دبیرستان عماد و در سال دوم در دبیرستان صائب واقع در خیابان بوعلی دایر شد. منبع: کتاب در دست چاپ از ماریین تا خمینی شهر، نگارش محمدعلی شاهین



تحصیل دخترانشان اجازه کردند آقای مهرانی، خانمی به نام عزت عدیلی را به عنوان معلم به این کلاس فرستاد. حدود سال ۱۳۳۰ مدرسه دخترانه‌ای در خانه فردی به نام ابراهیم سرتیپی تشکیل شد که مدیر و معلم آن خانم آغا شریفی بود. این مدرسه بعدها «پروین» نام گرفت (آغاشریفی). دبستان دخترانه در اندان و رهنان در سال ۱۳۳۷ و در کوشک در سال ۱۳۳۸ تأسیس شد.

عبور از دبستان به دبیرستان

برای اولین بار در سال ۱۳۱۸ یعنی شش سال بعد از شروع به کار اولین دبستان در شهر، کلاس اول متوسطه ضمیمه دبستان اسلامی شد. در سال ۱۳۲۰ به دلیل تبلیغ علیه تحصیل در مدارس جدید و احتیاج خانواده‌ها به فرزندان خود در کار کشاورزی، ثبت‌نام دانش‌آموزان جهت کلاس سوم به حد نصاب نرسید و به این ترتیب دوره متوسطه ادامه نیافت. پیگیری‌های تعدادی از اهالی سده، طی یک دهه‌مباری دایر شدن مجدد دبیرستان سبب شد تا اداره کل فرهنگ اصفهان در سال ۱۳۳۱ کلاس اول دبیرستان را مجدداً در دبستان اسلامی به سرپرستی یکی از فرهنگیان به نام «بیان‌الحق» دایر کند. در سال بعد دبیرستان از دبستان اسلامی جدا شد و به منزلی استیجاری در خیابان ورنوسفادران نزدیک چهارشنبه‌بازار متعلق به خانواده بختیاری انتقال یافت.

فرصت

سال هفدهم | یکشنبه ۱۴ دی ماه ۱۴۰۴

بام سبز

صاحب امتیاز: شهرداری خمینی شهر

(سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری)

مدیر مسئول: زهرا حاجی هاشمی

زیر نظر شورای سردبیری

طراح و گرافیست: علی نصرآزادانی

ویراستار: مائده رئوفی

نشانی: خمینی شهر، خیابان شهیدمدرس

کوچه ۱۴ **خانه** تاریخـی **مجیر**

پست الکترونیک: forsatsede@yahoo.com

شماره پیامک: ۱۰۰۰۴۳۴۲

شماره تماس: ۳۳۵۱۵۷۰۱

چاپ: موسسه جام جم برتر برنا

یادگاران

شهید ابوالقاسم سهرابی



ابوالقاسم سهرابی سال ۱۳۴۰ در رهنان به دنیا آمد و در شش سالگی به دیستان رفت؛ اما به علت وضعیت اقتصادی خانواده تحصیل را ادامه نداد و در کار کشاورزی به کمک پدر رفت. او در ۱۱ سالگی به کارهای ساختمانی روی آورد، به ورزش نیز می پرداخت، در رشته تکواندو و کونگفو مهارت داشت تا جایی که توانست عده‌ای از نیروها را آموزش بدهد که آن‌ها نیز بعد به جبهه رفتند و شهید شدند. او مدتی در کردستان بر ضد گروهک‌های ضدانقلاب مبارزه کرد و بعد از مدتی به اصفهان بازگشت و دوباره عازم جنوب شد و در ۲۱ شهریور سال ۱۳۶۰ در جبهه ولایت فقیه آبادان بر اثر اصابت گلوله به شهادت رسید.

ابوالقاسم خوش اخلاق، مهربان، بافضیلت و باتقوا بود. او در مجالس مذهبی شرکت می کرد و می گفت: «حتماً باید نماز را به جماعت خواند.» در مسجد فعالیت زیادی می کرد و به کتابخانه مسجد در بعضی مراحل کمک کرد. در جبهه شب‌ها بیدار بود و با خدای خود مناجات و زمزمه می کرد.

هر روز ابوالقاسم یک روز بعد از شهادت او، این نامه را برای برادر شهید نوشت: «ما با هم عازم جبهه‌های جنگ حق علیه باطل شدیم، حدود یک ماه با هم در یک سنگر همراه خود داشت، چرا که علاقه به آموختن داشت و مرتب با بیسواد ی همراه خود داشت، «در روزی که به خانه برمی‌گرم، باید کاملاً باسواد شده باشم.» او می‌گفت: «تا روزی که به خانه برمی‌گردم، باید کاملاً باسواد شده باشم.» او شروع به خواندن و نوشتن کرده بود تا جایی که نامه‌هایی که برای پدرش می‌فرستاد را خودش می‌نوشت و علاقه به فراگرفتن قرآن داشت. از همان روزهای اول که آنجا بودیم کلاس تعلیم قرآن برپا کردیم، او چنان علاقه داشت، که روخوانی قرآن را آغاز کرد.

به نماز اول وقت و جماعت اهمیت می داد و می‌گفت: «حتماً باید نماز را به جماعت خواند و در میان دو نماز هر نفری باید چند دعا بکند.» بعد از نماز هم شعر وحدت سر می داد. از چند شب قبل از شهادتش، هر وقت وارد سنگی می‌شد صدای زمزمه مناجاتش را می‌شنیدم.

آن شب ابوالقاسم پست دوم یعنی ساعت ۱۱ تا شب بود و من پست اول یعنی ساعت ۱۱ تا ۸ شب بودم. با گفتن اذان مغرب، نماز جماعت را برگزار کردیم. در میان نماز هر کدام داعایی کردیم، ابوالقاسم دعا کرد: «خدایا اسلام و مسلمین را پیروز بفرما.» بعد سفره غذا را پهن کردیم تا شام بخوریم؛ اما ابوالقاسم شام نخورد و گفت: «من آسبب خیلی دلم شور می‌زند.» بعد هم به خواب رفت و من سر پستم رفتم، پست من تمام شد، آدمم خوابیدم و او با یکی از رزمندگان سر پست رفتند. ناگهان صدای آن رزمنده در گوشم پیچید که می‌گفت: «بلند شو! بلند شو که سهرابی تیر خورد.» من از خواب پریدم و گفتم: «کجاست؟» گفت: «در سنگر نگهبانی.» سریع خودم را به او رساندم، وقتی رسیدم دیدم ابوالقاسم به شهادت رسیده است. ساعت حدود یک نیمه شب بود، در آن تاریکی زیر رگبار مسلسل‌های درخیمان، بدن شهید را تا دم سنگر آوردیم، آمبولانس آمد و او را به سردخانه انتقال داد. آقای رضا سهرابی هم اکنون که این نامه را برای شما می‌نویسم، ۲۴ ساعت بعد از شهادت ابوالقاسم می‌باشد، من خیلی دلم می‌خواست با پیکر شهید به اصفهان بیایم ولی مسئولیت زیاد است و اجازه نمی‌دهند، امید است که مجالس تشییع و ترحیم را هر چه باشکوه‌تر برگزار کنید.

در پایان با هم از خداوند بزرگ، پیروزی اسلام و مسلمین و اجر و صبر برای پدر شهید ابوالقاسم سهرابی را آرزو می‌کنم.»

قسمتی از وصیت‌نامه

و لا تقولا لئن یقتل فی سبیل الله اموات بل احیاء و لكن لاتشعرون. (بقره ۱۴۹-۱۵۰)

کشته شدن در راه خدا برای احیای کلمه توحید و احکام قرآن عین حیات است، حیاتی که هیچ وقت شمع فروزش خاموش نخواهد شد و باید بدانیم کسانی که در مکتب سرخ شهادت تربیت می‌شوند، زندگی‌شان سر تا پای عقیده و جهاد در راه عقیده است.

اکنون جای مناجات با خدایم به میان آمده است که می‌گویم: «خدایا! به من توفیق ده که بتوانم در راه تو و برای رضای تو و پیاده کردن احکام تو مبارزه کنم و ریشه‌های کفار را که پوشیده از پرده سیاه و پست حیوانی است، آماج گلوله‌های خویش سازم. خدایا! به من قدرت و توانایی ده که بتوانم با تمام وجود و دستاوردهای انقلاب و از رهبر انقلاب، امام خمینی حمایت کنم و بتوانم به فیض الهی که همان شهادت است برسم. خدایا! هر چه زودتر مرا خالص کن و عاشق خود گردان که به سویت پرواز کنم.»

... و اما سخنی با همه انسان‌های حاضر و آینده که به صحنه جهان پدیدار می‌شوند: «این پیام من چنین خواهد بود که همیشه در هر زمانی که واقع می‌شود کلمه حق را فراموش نکنید که مقام پیروزی ما فقط احیای حق و عدالت است.»

... سخنی با برادران: امیدوارم راه را ادامه دهید و سفارش می‌کنم که اطاعت از امام را فراموش نکنید. برادرم اسماعیل! حتماً ورزش رزمی را اهمیت ده و سعی کن برای اسلام خود را قوی کنی و در برابر دشمنان دین و خدا ایستادگی کن. در ضمن مطالعه را هم فراموش نکن و پیروی از امام را در هیچ زمانی از یاد مبر. به امید پیروزی اسلام بر کفر جهانی.

رمزهای روی مقوا طرح حوله در می اندازند

آشنایی با شغل رو به انقراض مقوازی



نقشه خوانی به چه صورت است؟

مقواهای مخصوص این کار را وسط دو قسمت قالب قرار می‌دهیم، سپس از روی نقشه می‌خوانیم. نقشه را کادر بندی کرده ایم مثلاً اگر روی قالب ۵۸ کادر ده تایی وجود داشته باشد، به همین میزان هم روی نقشه جدا می‌کنیم و نقشه خوانی را شروع می‌کنیم. طرح ها و رنگ های روی نقشه را به صورت رمز و به وسیله سنبه و چکش روی مقوا سوراخ می‌زنیم.

هر قطعه چقدر طول می‌کشد؟

برای استاندارد ۵ دقیقه.

کمی راجع به این رموز توضیح می‌دهید؟

قسمت های برجسته روی حوله، مربوط به سوراخ هایی است که پر خورده و بخش های خالی آن اثر قسمت های بدون سوراخ مقواهاست. سوراخ هایی هم که یکی در میان می‌خورد، کرک کمتری در بافت حوله مصرف می‌کند و خلوت تر و کم رنگ تر می‌شود.

مقواها را خودتان درست می‌کنید؟

خیر، آن‌ها را سفارش می‌دهیم. در واقع یک ورق مقوای ۱/۵ در یک متر است که وقتی مشتریانان سفارش می‌دهند، آن را برش می‌زنند. اندازه مقواها هم بر حسب اندازه قالب‌ها متفاوت است. مثلاً یکی از آن‌ها ۴۲ در ۷

است و یکی ۴۹ در ۷.

چند نوع قالب وجود دارد و آن‌ها را از کجا تهیه می‌کنید؟

قالب‌ها دارای انواع مختلفی هستند که به تعداد روزنه های روی آن‌ها بستگی دارد. ۱۰ تا ۱۰۰ تایی، ۶۰ تا ۲۶ تایی، ۱۰ تا ۵۸ تایی، ۶۰۰ تایی، ۲۵۶ چنگال، ۴۰۰ تایی و ... هر مشتری بسته به جای کارتی که روی دستگاهش است، قالب مخصوصش را هم دارد و آن را به ما می‌دهد تا برایش روی مقوا کد بزنیم.

دستگاه چگونه با این قالب‌ها طرح می‌زند؟

در هر دستگاه یک جای کارت هست که اگر نباشد حوله ای بدون طرح می‌بافت. همچنین به تعداد سوراخ هایی که ما روی مقوا زده ایم در دستگاه‌ها های سوزن وجود دارد. این سوزن‌ها اصطلاحاً الکلتگی هستند. پایین دستگاه به نخ‌های چله متصل است. سوزن‌ها به داخل سوراخ‌ها می‌روند و الکلتنگ از طرف دیگر نخ را بالا می‌کشند و کرک روی حوله می‌آید ولی در قسمت هایی که سوراخ ندارد کرک را نگه می‌دارد و زیر کار می‌کند.

مقواها جدا جدا وارد دستگاه می‌شوند؟

خیر، وقتی سوراخ‌ها بر مقواها نقش بست، روی هر قطعه شماره می‌زنند که با هم قاطی نشوند

جدول									
شاعر مردمی شهروان بخش های سده	پسر مازنی	چرا در ولایتی	می اقامت در زبان ولایتی	سرخ کردن پای بند به دوستی	سوسمار انگلیسی	شاعر مردمی شهروان بخش های سده	پسر مازنی	چرا در ولایتی	می اقامت در زبان ولایتی
از هنرهای دینی سگفتابورد	معتبر از شاعران	رقم سمت راست اعداد	کند فهم کهنکلیله شهروی در	پای بند به دوستی	سوسمار انگلیسی	از هنرهای دینی سگفتابورد	معتبر از شاعران	رقم سمت راست اعداد	کند فهم کهنکلیله شهروی در
دشمنان نخود در ولایتی	مابع شیرین پرزده خانگی	متضاد دیجیتال	وسایل	تنبیل	ایستادیم در زبان ولایتی	دشمنان نخود در ولایتی	مابع شیرین پرزده خانگی	متضاد دیجیتال	وسایل
حاجا کردن فیلمی از محمد عسکری	یار پیت سوره قرآن	بالتجربه	سریالی از مرضیه برومند	تنبیل	ایستادیم در زبان ولایتی	حاجا کردن فیلمی از محمد عسکری	یار پیت سوره قرآن	بالتجربه	سریالی از مرضیه برومند
شرف یابی از شهروان	نمایش با موسیقی فشرده	بلی زاین	نوعی حلزون	شکاف	ایستادیم در زبان ولایتی	شرف یابی از شهروان	نمایش با موسیقی فشرده	بلی زاین	نوعی حلزون
زنداد معروف	ماشینرانی	بل زاین	نوعی حلزون	شکاف	ایستادیم در زبان ولایتی	زنداد معروف	ماشینرانی	بل زاین	نوعی حلزون
فیلمی از ملاقلی پور					ایستادیم در زبان ولایتی	فیلمی از ملاقلی پور			

کافه کتاب

فارسی را پاس داریم

این روزها فضای مجازی همه زندگی ما را دربرگرفته است؛ هرآنچه دوست می‌داریم، به ما هدیه می‌دهد.

علاقه‌مندی‌هایمان را تعیین می‌کند، سلیقه‌هایمان را تغییر می‌دهد، نوعی سبک زندگی به ما پیشنهاد می‌دهد، افکار و اندیشه‌هایمان را می‌سازد و خلاصه دارد ما را از نو می‌پروارند! حتی فرهنگ و زبانمان را دگرگون کرده است.

آیا وقت آن نرسیده است که فرهنگ غنی و زبان کهن فارسی را از هجوم این مهمان ناخوانده ناگزیر رهایی بخشیم؟

به جمله‌های زیر توجه کنید:
استوری صفحهٔ @khoonemojir دربارهٔ جشنوارهٔ نویسا وایرال شده.

یه ویس فرستادم برات.

چرا به جای واژهٔ بیگانه «وایرال» از واژهٔ خوش ساخت «فراگیر» استفاده نکنیم؟

چرا واژهٔ کم‌وبیش شناخته‌شدهٔ «فرسته» را جایگزین واژهٔ بیگانهٔ «پست» نکنیم؟

چرا حالا که فرهنگستان زبان و ادب فارسی در تعیین برابرنهاد واژهٔ «استوری» تعلل کرده است، خودمان دست‌به‌کار نشویم و همان واژهٔ رایج «وضعیت» را به جای آن به‌کار نبریم؟

#زبان_فارسی

#فرهنگ_فارسی

#فرهنگ_سازی

#واژگان_بیگانه

برای آشنایی با دیدگاه مخاطبان دربارهٔ واژگان بیگانه و جایگزین‌های آن به نشانی سازمان فرهنگی در پیام‌رسان اپنا سری بزنید:

https://eitaa.com/khomeinishahrfarhang

خبر خاص

سه کارگروه تخصصی، مأمور طراحی آینده فرزنانگان شدند



نخستین نشست «کمیته علمی خانه سالمندان فرزنانگان» روز دوشنبه سوم آذرماه به حضور جمعی از اساتید برجسته دانشگاه، متخصصان حوزه سلامت و فعالان اجتماعی در محل سرای سالمندان فرزنانگان برگزار شد.

این نشست، نخستین گام رسمی برای تدوین چشم‌انداز علمی و برنامه‌ریزی بلندمدت در حوزه خدمات سالمندی در استان به شمار می‌رود. در ابتدای این جلسه، مسول سلامت فرزنانگان با بیان ضرورت حرکت مجموعه به سمت استانداردهای علمی و به‌روز، تأکید کرد: هدف ما از آغاز فعالیت دهکده سلامت این بوده که خدمات ارائه‌شده به سالمندان مبتنی بر پژوهش‌های علمی، معیارهای حرفه‌ای و استانداردهای روز دنیا باشد. حوزه سالمندی حساس‌ترین بخش خدمات اجتماعی است و نیازمند دانش، تخصص و برنامه‌ریزی دقیق است.

وی با بیان اینکه حفظ کرامت سالمندان، ارتقای سلامت جسمی و روانی، تقویت ارتباطات خانوادگی و افزایش مشارکت اجتماعی در صدر اهداف این مجموعه قرار دارد، افزود: برای تحقق این اهداف، ضروری بود که یک چشم‌انداز حداقل پنج‌ساله تعریف شود تا بتوانیم مسیر پیش رو را با دقت و انسجام دنبال کنیم.

حضور ۱۵ عضو علمی از دانشگاه‌های مختلف

در این جلسه، ۱۵ نفر از اساتید و متخصصان حوزه‌های گوناگون حضور داشتند؛ از جمله اساتید دانشگاه اصفهان، دانشکده تربیت‌بدنی و علوم ورزشی، دانشکده پرستاری دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، متخصصان روانشناسی، اساتید دانشکده اقتصاد و همچنین نمایندگانی از دانشگاه آزاد اسلامی خمینی‌شهر. حضور فعالان اجتماعی و کارشناسان فرهنگی نیز ترکیب این کمیته را کامل‌تر کرد. این ترکیب علمی و چندرشته‌ای، از نگاه مسئولان خانه سالمندان، پایه‌ای برای تدوین نقشه راه علمی سالمندی تلقی می‌شود.

آغاز فعالیت کمیته علمی در سه کارگروه تخصصی

با تصمیم اعضا، فعالیت کمیته علمی در قالب سه کارگروه جداگانه ساماندهی شد: کارگروه اول: اقتصاد و توسعه پایدار بعنوان متولی بررسی مدل‌های توسعه، ایجاد منابع پایدار مالی و طراحی الگوی رشد اقتصادی مجموعه. کارگروه دوم: آموزش و ارتقای سلامت جسمانی برای تمرکز بر توانبخشی، پیشگیری از آسیب‌های جسمی و طراحی برنامه‌های سلامت محور، ویژه سالمندان. کارگروه سوم: آموزش و ارتقای سلامت روانی با محوریت ارتقای سلامت روان، تقویت تعاملات اجتماعی، افزایش نشاط و بهبود کیفیت زندگی سالمندان.

تبدیل فرزنانگان به الگوی علمی حوزه سالمندی

در پایان، مسول سلامت با اشاره به آغاز مسیر علمی این مجموعه گفت: امید داریم با بهره‌گیری از تجارب ارزشمند دانشگاه‌ها و متخصصان استان، خانه سالمندان فرزنانگان طی پنج سال آینده به الگویی شاخص در سطح استان و کشور تبدیل شود. حرکت در مسیر علمی می‌تواند کیفیت خدمات سالمندی را ارتقا دهد و تجربه‌ای شایسته و انسانی برای سالمندان فراهم کند.

خبرنگار محله، منطقه

و شهر خود باشید.

شماره تماس: ۳۳۵۱۵۷۰۱

هر خمینی شهری می‌تواند

"شهروند خبرنگار" فرصت باشد