



معاون فرهنگی اجتماعی شهردار:
آغوش خانه هنرمندان به روی فعالان
فرهنگی ادبی باز است



رئیس اداره کتابخانه های
عمومی شهرستان:
مردم خمینی شهر کتابخوان هستند

نشست تقدیر از
مروّجان فرهنگ
کتابخوانی برگزار شد

دودی که به چشم
دانش آموزها
می رود

سهم خمینی شهر
از متروی
اصفهان - نجف آباد



فرماندار و شهردار خمینی شهر
به عناوین برتر استان در حوزه
کتاب دست یافتند

پلاک کوبی در ختان؛
جهشی بزرگ در مدیریت
فضای سبز شهری

پنج دستگاه اتوبوس
به ناوگان حمل و نقل عمومی
اضافه شد

ده دستگاه دیالیز وارد
بیمارستان ۹ دی شد

با غرق شدن در دنیای مجازی



کمیته فرهنگ شهروندی
سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر

از دنیای واقعی جدا نشویم

آیا می دانید که ...

مالخوری در زمره ی جرائم غیر قابل گذشت است
و مدعی العموم می تواند بدون نیاز به
شکایت شاکی خصوصی نسبت به جلب و
دستگیری مالخر اقدام نماید.
به موجب ماده ۶۲۲ قانون مجازات اسلامی
هر کس آگاهانه و عامدانه
اموال دزدی را بخرد، مرتکب جرم مالخوری شده و
به تحمل ۶ ماه تا ۳ سال حبس و ۷۴ ضربه شلاق
محکوم می شود.

ریشه ی سرقت را با نخریدن اموال دزدی بخشکانیم.

هشدار پلیس فتا!

رسید ساز جعلی؛ شیوه جدید کلاهبرداران اینترنتی

با توجه به اینکه افراد سودجو با استفاده از اپلیکیشن های رسید ساز جعلی
اقدام به فریب کاربران کرده و پس از دریافت کالا،
رسید جعلی را برای آنها ارسال می کنند،
شهروندان باید در زمان فروش کالا و یا ارائه خدمات به مشتریان خود
با استفاده از امکانات بانکی مانند همراه بانک و اس ام اس بانک
از واریز وجه به حساب خود اطمینان کنند.
برنامه رسید ساز جعلی از شگردهای مجرمانه است که فروشندگان باید
با فعال کردن سامانه پیامکی حساب های بانکی خود و
دریافت پیامک از طرف بانک مربوطه از انجام عملیات بانکی مورد نظر
اطمینان حاصل کنند. شهروندان در صورت مشاهده هرگونه موارد مشکوک
مرااتب را از طریق سایت پلیس فتا به نشانی WWW.cyberpolice.ir
بخش گزارش های مردمی و یا مرکز فوریت های سایبری
به شماره تلفن ۰۹۶۲۸۰ پلیس فتا اطلاع دهند.



مأذنه

امام جمعه عنوان کرد:

برخی مردم گران شدن کپسول گاز را می بینند و تمام دستاوردهای نظام را زیر سؤال می برند



◄ **سیدحسام ابطخی**

فرارسیدن روز مجلس مناسبت خوبی بود برای آغاز تبلیغات حضور مردم در انتخابات که در نمازجمعه دهم آذر ۱۴۰۲ محقق شد.

به گزارش خبرنگار فرصت حجت الاسلام و المسلمین حاج سید حسین محمودآبادی هشدار داد: برخی مردم نسبت به دستاوردهای نظام غافلند. گران شدن کپسول گاز را می بینند و تمام دستاوردها را زیر سؤال می برند. البته مردم ما قانونمدار هستند. مسؤولان باید مردم را قانع کنند و علت را تبیین نمایند.

استاد حوزه و دانشگاه با اشاره به دهم آذر روز مجلس گفت: اینکه مجلس را "خانه ملت" نامیده اند یعنی اینکه اگر مجلس وظیفه اش را بخوبی انجام دهد و توصیه های امامین انقلاب را عملی کند، خروجی مجلس قوانین بسیاری خوبی خواهد بود که باعث "آرامش مردم" می گردد. اگر انتخاب درست باشد، فردی مؤمن، متعهد، دغدغه مند و وظیفه شناس انتخاب می شود و طبیعتاً مشکلات مردم رفع می گردد و نهایتاً به آرامش می برسند. پس وظیفه ماست که خود را آماده سازیم و برای حضور مردم در انتخابات تبلیغ هم نمایم.

رئیس شوروی فرهنگ عمومی شهرستان ادامه داد: هم مردم باید به وظیفه خود عمل کنند؛ هم مسؤولان باید با کار و تلاش خود مردم را راضی نمایند. مردم کمبودها را می فهمند که ممکن است بخاطر نبود بودجه یا ضعف قوانین باشد ولی کم کاری برخی مسؤولان را قبول نمی کنند.

خطیب جمعه خمینی شهر فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری در جمع بسیجیان را چسراغ راهی برای آینده درخشان بسیج دانست و گفت: جغرافیای سیاسی غرب آسیا درحال آمریکزدایی است که به نفع جبهه مقاومت می باشد. ریشه تمام ظلمها و جنایاتی که بر سر مسلمانان دنیا می آید، آمریکاست. سیاستهای ایران از بعد از انقلاب اسلامی بر پایه مقابله با سلطه آمریکا در کشور قرار گرفته است. الان مردم کشورهای منطقه نیز بیدار شده اند و همه یکصدا نفی سلطه آمریکا را خواستارند.

امام جمعه شهرمان با اشاره به موفقیتهای عملیات "طوفان الاقصی" گفت: حمله جبهه مقاومت با برنامه ریزی دقیق بوده که باعث وحشت در دل دشمن شد و موفقیتهایی را در پی داشت و همچنین در امنیت کشورهای مقاومت مخصوصاً ایران تأثیرگذار است.

ظهور اتفاق نمی افتد مگر اینکه فلسطین به دست ایرانیها فتح خواهد شد

نمازجمعه ۱۷ آذرماه ۱۴۰۲ خمینی شهر توسط امام جمعه موقت حجت الاسلام و المسلمین رهبر اقامه گردید.

به گزارش خبرنگار فرصت خطیب موقت جمعه خمینی شهر گفت: در کتابی به نام مارقه الروم نوشته شده که ظهور اتفاق نمی افتد مگر اینکه فلسطین به دست ایرانیها فتح خواهد شد. البته ایران مستقیم وارد جنگ با اسرائیل نمی شود چراکه دنیای استکبار منتظر است که ایران وارد شود و این وسط اسرائیل را نجات دهد.

حاج آقا رهبر ادامه داد: صنعت موشک سازی به یعنی ها، به حشدالشعبی، به جبهه مقاومت توسط ایرانیها آموزش داده شده است. ایران مستقیم اسلحه نداده درحالی که آمریکا فوج فوج به اسرائیل سلاح می فرستد.

امام جمعه موقت تأکید کرد: صهیونیست هم خوی درندگی دارد هم تفکر درندگی. تفکر به این معنا که اصلاً غیربهدود را آدم حساب نمی کنند. باز مسیحیها دیگران را به دین مسیحیت دعوت می کنند. آنها اصلاً دعوت نمی کنند و دیگران را اصلاً قابل نمی دانند که بخوانند یهودی شوند.

در مراسم امروز بین دو نماز از گروه همخوانی و تواشیح «ملکوت» (تنها نماینده استان اصفهان در مسابقات) به خاطر افتخار آفرینی در چهل و ششمین مسابقات کشوری اوقات و کسب رتبه سوم تقدیر به عمل آمد که این دوستان عزیز از قاریان، مؤذنین و مکبرین مصلای نمازجمعه خمینی شهر هستند.

●دوشنبه ۲۰ آذر ماه ۱۴۰۲● شماره ۲۹۱

گفتگو با عضو هیات مدیره سازمان قطار شهری اصفهان و حومه:

سهم خمینی شهر از متروی اصفهان – نجف آباد

◄ **فاطمه غفورزاده**

بدون شک مبحث کلان‌شهرها فقط در مرکز خلاصه نمی شود و شهرهای اطراف را نیز در برمی گیرد. از این رو در تصمیمات کلان برای اجرای پروژه های مختلف عمرانی، ترافیکی، زیست محیطی و… توجه به حومه همیشه در رأس امور قرار می گیرد. از جمله مسائل حائز اهمیت در قرن بیست و یکم، ترافیک کلان شهرهاست که توجهات بسنجاری را به خود جلب کرده است. مترو یکی از گزینه های شناسایی شده مطلوب برای کاهش ترافیک شهری، بهبود تردد شهری، کاهش زمان سفر، توسعه عدالت اجتماعی و … است. کلانشهر اصفهان نیز به عنوان سسومین شهرپرجمعیت کشور از اولین شهرهای مورد بررسی برای اجرای مترو بوده است. متروی اصفهان حومه در سال ۲۰۰۰ میلادی توسط یک شرکت معتبر خارجی به نام پ.پ.ک طراحی و بعد توسط محققان دانشگاه صنعتی اصفهان مورد بررسی بیشتر قرار گرفت. در این طرح پیشنهادی خط شماره یک مترو به بهارستان و شاهین شهر، خط شماره دوی مترو از

زینبیه به خمینی شهر و خط شماره سه به درچه و زرین شهر متصل خواهد شد. در چند سال اخیر، اجرای متروی اصفهان– نجف آباد نیز بر سر زبان ها افتاد. این طرح که قرار بود ابتدا از نجسف آباد به درچه و بعد به اصفهان متصل شود، اصلاح و با گذر از محدوده خیابان آتشگاه به ایستگاه مدرس نجفی خط شماره دو وصل می گردد. در این مسیر ۲۹ کیلومتری، علاوه بر شهرهای مبدا و مقصد، شهرهای دیگری نظیر خمینی شهر، درچه، کوشک، گلدشت و کهریزسنگ نیز مشارکت خواهند داشت. ۳ کیلومتر از این طرح عظیم در محدوده شهر اصفهان به صورت زیرزمینی و ۲۶ کیلومتر باقی مانده در سایر شهرها به صورت ریل باس اجرا خواهد شد. وزارت راه و شهرسازی و خطوط ریلی و راه آهن کشور نیز از مجریان این طرح مذکور خواهند بود. ریل باس به لحاظ اقتصادی به صرفه تر، دارای سهولت اجرایی بیشتر و توانایی سرعت عمل راه اندازی بالاتر بوده و بدین منظور در این مسیر با تراکم جمعیتی بسالا، جایگزین مترو زیرزمینی شده است. اگر در ادامه اتصال متروی شاهین شهر در میدان استقلال به میدان قدس و شهرک نظریه را هم در نظر بگیریم، خمینی شهر عملاً یک جزیره محصور در شبکه های مترو به صورت زیرزمینی، ریل باس و موتورریسل خواهد بود که فواید و مضرات خودش را به دنبال خواهد داشت. اگر در اجرای این پروژه های کلان، دقت لازم به کار برده نشود بدون شک دچار خسارات عظیمی همچون احداث نیمه کاره و پر اشکال کمربندی در شمال خمینی شهر و کمربندی ذوب آهن در درچه خواهیم شد. از این رو در این مصاحبه با آقای دکتر ابطخی فروشسانی، رئیس سابق دانشگاه صنعتی اصفهان و رئیس اسبق شهرک علمی تحقیقاتی و عضو هیئت مدیره سازمان قطار شهری اصفهان و حومه به گفتگو پرداخته ایم.

به بهارستان و شاهین شهر، خط شماره دوی مترو از زینبیه به خمینی شهر و خط شماره سه به درچه و زرین شهر متصل خواهد شد. در چند سال اخیر، اجرای متروی اصفهان– نجف آباد نیز بر سر زبان ها افتاد. این طرح که قرار بود ابتدا از نجسف آباد به درچه و بعد به اصفهان متصل شود، اصلاح و با گذر از محدوده خیابان آتشگاه به ایستگاه مدرس نجفی خط شماره دو وصل می گردد. در این مسیر ۲۹ کیلومتری، علاوه بر شهرهای مبدا و مقصد، شهرهای دیگری نظیر خمینی شهر، درچه، کوشک، گلدشت و کهریزسنگ نیز مشارکت خواهند داشت. ۳ کیلومتر از این طرح عظیم در محدوده شهر اصفهان به صورت زیرزمینی و ۲۶ کیلومتر باقی مانده در سایر شهرها به صورت ریل باس اجرا خواهد شد. وزارت راه و شهرسازی و خطوط ریلی و راه آهن کشور نیز از مجریان این طرح مذکور خواهند بود. ریل باس به لحاظ اقتصادی به صرفه تر، دارای سهولت اجرایی بیشتر و توانایی سرعت عمل راه اندازی بالاتر بوده و بدین منظور در این مسیر با تراکم جمعیتی بسالا، جایگزین مترو زیرزمینی شده است. اگر در ادامه اتصال متروی شاهین شهر در میدان استقلال به میدان قدس و شهرک نظریه را هم در نظر بگیریم، خمینی شهر عملاً یک جزیره محصور در شبکه های مترو به صورت زیرزمینی، ریل باس و موتورریسل خواهد بود که فواید و مضرات خودش را به دنبال خواهد داشت. اگر در اجرای این پروژه های کلان، دقت لازم به کار برده نشود بدون شک دچار خسارات عظیمی همچون احداث نیمه کاره و پر اشکال کمربندی در شمال خمینی شهر و کمربندی ذوب آهن در درچه خواهیم شد. از این رو در این مصاحبه با آقای دکتر ابطخی فروشسانی، رئیس سابق دانشگاه صنعتی اصفهان و عضو هیئت مدیره سازمان قطار شهری اصفهان و حومه به گفتگو پرداخته ایم.

فصلی سبز وسط خیابان از بین خواهد رفت؟
فاز یک مطالعاتی ایسن طرح از نجف آباد تا ایستگاه مدرس نجفی طراحی شده ولی ادامه آن هنوز قطعی نشده است. در مسیری که از نجف آباد تا سه راه آتشگاه طراحی شده به دلیل فرم یو شکل درختان قطع نخواهد شد. به احتمال زیاد ادامه آن در محدوده شهر اصفهان به صورت زیرزمینی خواهد بود. در صورت اجرای طرح به صورت زیرزمینی، مترو در عمق کم مانند مترو چهارباغ بالا بوده و درختان را میتوان حفظ کرد. به خصوص در این خیابان که درختان کهنسال نیز وجود دارد.

اجرای این پروژه به آزادسازی زمین نیازی ندارد؟
برای احداث ایستگاه ها در مدخل های ورودی آزادسازی زمین صورت می گیرد. ادامه متسرو در محدوده اصفهان (خیابان آتشگاه) به صورت زیرزمینی بوده و آزادسازی زمین در آن منطقه توسط شهرداری اصفهان پیگیری خواهد شد.

در این مسیر زمین های کشاورزی وجود دارد که تغییر کاربری را به دنبال خواهد داشت. تعارضاتی با سایر دستگاه های مربوطه پیش نیامده است؟
در طراحی اولیه این پروژه، مسیر از حرم زه کش عبور می کرد. مالکیت این حرم زه کش آب منطقه ای بود که در گذشته توافقات آن صورت گرفته است. یکی از مزیت های اجرایی این پروژه در اینست که کمترین تعارضات ملکی را دارد. اگر مسیر را مایل کنیم امکان آزادسازی برای خیلی از کاربری های فعال تجاری وجود ندارد. عمق را افزایش دهیم، دسترسی به ایستگاه ها کمتر خواهد بود. ریل باس اگر در وسط اجرا شود پر هزینه تر است ولی شدنی است.

در این مسیر چند ایستگاه وجود دارد؟
همه سکونتگاه ها باید ایستگاه داشته باشند.

قرار است هزینه اجرای تاسیس ایستگاه ها بر عهده شهرداری های واقع در مسیر باشد. این هزینه برای شهرهای کوچکی مانند کوشک، گلدشت و … بسیار سنگین است. فکری برای این تامین اعتبار شده است؟

هزینه خط، ناوگان و ایستگاه سه تاست. هزینه ناوگان را دولت کمک می کند. هزینه یک قطار شهری اصفهان با ۵ واگن بالای ۱/۱ میلیون یورو است که بسیار زیاد است. ما در مدخل سکونتگاه ها ایستگاه خواهیم داشت که نوعی ورودی اصلی محسوب می شود. با تملک متراژ بالای زمین و تراکم هایی که روی هر ایستگاه انجام می گیرد، جبران هزینه خواهیم داشت.

کمک های دولتی به صورت وام و یا اوراق قرضه می تواند در این زمینه راه گشا باشد. نظر شما چیست؟
ایجاد حمل و نقل عمومی برای دولت تماماً هزینه بر خواهد بود اما این هزینه به دنبالش منافع دیگری مانند سلامت آحاد جامعه، ایمنی، کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت. توسعه حمل و نقل عمومی همیشه در سندهای مختلف توسعه کشوری دیده شده است. با توجه به شرایط کنونی اقتصاد در کشور ما، توجیه مسئولین برای سرمایه گذاری در این قبیل پروژه ها نیازمند تلاش بیشتری است. در این جور طراحی ها در تحلیل اقتصادی و مالی را باید در نظر بگیریم. تحلیل اقتصادی یعنی در نظر بگیریم که آیا این کار به نفع مردم هست یا خیر؟ تحلیل مالی یعنی آیا پول کافی برای این طرح هست؟ به عنوان نمونه با توجه به تراکم جمعیت در خمینی شهر، یک خط متروی درون شهری از شمال به جنوب صرفه اقتصادی دارد زیرا آلودگی هوا را کاهش می دهد اما از لحاظ مالی شهرداری ما این تمکن مالی را ندارد. به طور کلی از لحاظ اقتصادی این پروژه برای دولت به صرفه است اما از لحاظ مالی کاری دشوار است. در ایام کرونا برای هر بلیط مترو ۴۰ هزار تومان هزینه می شد زیرا تعداد افراد کمتری از مترو استفاده می کردند اما سروس دهی تعطیل نشد زیرا برخی افراد تنها وسیله رفت و آمدشان همین متروست. این مسیر چون تعارضات کمی دارد، دولت و شهرداری ها بهتر است کمک کنند تا این خط ساخته شود.

مسیر ریل باس با توجه به مسیر عبوری که مشکل از موتورسیکلت، ماشین های سنگین و خودروهای شخصی است تداخل خواهد داشت؟

ریل باس یک سیستم حمل و نقل انبوه بر است که تعداد بالای مسافر جابجا می کند. خط یک متروی اصفهان ۱۰کیلومتر طول داشته و روزانه ۸۰ تا ۹۰ هزار مسافر جابجا می کند. بعد از راه اندازی، تعداد بالایی از این وسایل نقلیه حذف خواهد شد. در این جاده سرعتهگاه ها بالااجبار قرار گرفته و شرایط خوبی ندارند. مسیر بسیار طولانیست پس سرعت هم مهم خواهد بود. از طرفی دسترسی بسیاری زیاد بوده که خودش منجر به افزایش سرعت و خطرناکی مسیر شده است. شبیه این مسئله در خیابان امام خمینی (ره) اصفهان وجود داشت که منجر به دو طبقه شدن آن گشت. البته سیما و منظر شهری نیز به هم ریخت. در این خیابان طولانی، دسترسی های زیادی از خانه اصفهان، ملک شهر، رسالت، شریف و … وجود داشت که مجبور شدیم مسیرها را از هم جدا کنیم. این سیستم انبوه بر می تواند سرعت و دسترسی را از هم جدا کند. کندروها در خیابان آتشگاه جمع خواهد شد و این ریل باس آسفتنگی های ترافیکی را کم خواهد کرد.

ادامه خط دوی مترو اصفهان از خیابان کهنذ به سمت میدان شهدای خمینی شهر، می تواند فرصت ها و تهدیداتی را برای شهر داشته باشد. از مسائل میراثی مانند عبور تونل تاریخی کهنذ در آن منطقه گرفته تا تغییر کاربری غیرمجاز اراضی کشاورزی و حاشیه نشینی در جوی آباد و کاربری های خدماتی در این مسیر همگی با توجه به زیرزمینی بودن تونل در این خیابان مشکلات کار را دوچندان می کند. آیا

به همت خیریه بقیه الله الاعظم (عج):

۱۰ دستگاه دیالیز وارد بیمارستان ۹ دی شد



فرصت های این مترو همانند ریل باس خواهد بود؟

در طراحی اولیه مترو خمینی شهر در سال ۲۰۰۰میلادی (۱۳۷۹ خورشیدی) که توسط استرالیایی ها و بعدا فرانسوی ها انجام شد، این مترو هوایی در نظر گرفته شده بود که شهرداری خمینی شهر موافق نبود. مترو هوایی هزینه کمتری دارد، الزاما هم بدشکل نیست مانند متروی دبی که وارد خیابان شیخ زاهد می شود و یا متروی نیویورک. این متروی هوایی حذف شد و متروی زیرزمینی جای آن را گرفت از ایسن رو مجبور به تملک هم نیستیم، مترو می تواند از یک خط خیابان عبور کند یا در قسمت میانی ولی هزینه بالایی دارد. ضرب هزینه متروی همسطح یک، مترو در ارتفاع کم با ضرب ۳ تا ۵ و متروی زیرزمینی ضرب ۷ دارد. پنج کیلومتر محدوده خمینی شهر هست که چند هزار میلیارد بودجه نیاز دارد. الان متروی شاهین شهر به صورت همسطح در حال اجراست زیرا ۵۰ متر رفیوژ میانی دارد ولی در خیابان کهنذ آنگونه نیست. به عنوان نمونه با توجه به سفرسازی بیشتری که بین اصفهان و نظریه به دلیل سکنه غیربومی آن منطقه اتفاق می افتد، احداث مترو در نظریه نسبت به محلات بومی ضروری تر به نظر می رسد. اگر بتوانیم از متروی شاهین شهر یک خط به این مکان بدهیم؛ دانشگاه صنعتی و نظریه خیلی سود می برند. در صورتی که در بافت های قدیمی خمینی شهر مثل بلوار کهنذ که حتی می توان آن ر یک شهر کامل به حساب آورد، ممکن است چندان مورد استقبال قرار نگیرد. البته می توان نوع سیستم مترو در این خیابان را به متروی هوایی تغییر داد.

یعنی اتصال خط مترو در شمال خمینی شهر بیشتر در اولویت است؟

خمینی شهر شبه جزیره ریلی خواهد شد چه بخواهیم چه نخواهیم. سه اتصال داریم که خمینی شهر را از نظر ارتباطی با اصفهان قوی می کند. با اتصال مترو به نظریه، در آنجا افزایش قیمت زمین رخ خواهد داد که به طور طبیعی باعث کاهش آسار مهاجرت به این شهر خواهد شد. با افزایش ضرب بومی نشینی، این سکونتگاه ها از لحاظ فرهنگی یکدست تر خواهد شد. خمینی شهر از بعضی از نواحی شهری اصفهان پرتراکم تر است و این تراکم جمعیت خودش دلیلی قوی برای احداث مترو در شمال شهر خواهد بود.

اتصال به خط سه مترو چگونه است؟

ادامه خط یک باید از ایستگاه قدس (حوالی خیابان امام خمینی) به ورودی جدید دانشگاه صنعتی برسد. در این مسیر مترو به صورت روگذر خواهد بود و در اتصال به خمینی شهر همسطح خواهد شد.(اتصال در ایستگاه دانشگاه صنعتی و یا ایستگاه دهنو صورت خواهد گرفت.) خط سه نیز از دروازه شیروز به سمت درچه خواهد رفت و از وسط زمین های کشاورزی به فلاورجان و فولادشهر می رود. برخی مصمم بودند تا از اراضی کشاورزی عبور نکند اما هنوز طرحی که هم بتواند صرفه اقتصادی داشته باشد و هم از اراضی کشاورزی عبور نکند ارائه نشده است.

آیا با عبور این مترو از زمین های کشاورزی، تجربه تلخ اتوبان ذوب آهن تکرار خواهد شد؟
اتفاقا خسودم خیلی از ایسن بابت نگران بودم. حاصلخیزترین زمین های کشاورزی استان در غرب اصفهان واقع شده است. قبلا یک بار در دشت فلاورجان، اتوبان عبور کرده و این مترو بین فلاورجان و قهدرجان گذر می کند اما عبور این مترو کنار اتوبان بسیار پرهزینه است. اگر این هزینه را دولت تقبل می کرد و این دشت فلاورجان سالم می ماند خیلی بهتر می بود.

پرداخت کردیم.

وی همچنین از پرداخت ۷۰۰میلیون رسال هزینه تعمیر برخی از دستگاه های دیالیز توسط خیریه خبر داد و افزود: همچنین خیریه مبلغ ۱۰۵ میلیون ریال بابت تعمیر قطعه ممبران دستگاه تولیدکننده آب مقطر برای دو دستگاه دیالیز موجود جهت آی سی یوی بیمارستان های شهید اشرفی و ۹ دی پرداخت نموده است.

مختاری تعداد بیماران دیالیزی شهرستان خمینی شهر را ۲۵۰ نفر اعلام کرد و گفت: از این تعداد ۱۳۰ نفر در مرکز ما دیالیز می شوند. بقیه هم یا در بیمارستان های شهرهای دیگر و یا در خانه دیالیز می شوند. همچنین حدود ۴۰ نفر از آن ها کودک هستند که باید برای دیالیز به بیمارستان امام حسین(ع) بروند.

وی تعداد تخت های فعال بخش دیالیز بیمارستان ۹ دی را ۳۳ عدد عنوان کرد و نیز اعلام نمود از ابتدای سال تاکنون ۱۰ پیوند کلیه در این مرکز انجام شده است.

گفتگو با اولین رئیس کشتار گاه همایونشهر و سرپرست شهرداری در دو دوره

اول، پل در خانه برادرم را خراب کردم

در شماره ۱۹۹ فرصت در صفحه تاریخ شفاهی مصاحبه ای به چاپ رساندیم که مورد توجه خوانندگان قرار گرفت. در این مصاحبه با شکراله رستم زاده یکی از مدیران شهرداری در دهه های ۴۰ و ۵۰ به گفتگو نشستیم. وی که در دو دوره سرپرست شهرداری بود و یه دوره نیز معاونت اداری مالی را به عهده داشت، حرف های شیرینی برای گفتن داشت. اخیرا خبردار شدیم که این مدیر شایسته بر اثر بیماری در گذشته است به همین بهانه متن گفتگو را باز نشر کردیم.

◀ ایلا پیمانی

شیرین می گوید و شیوا پایگانی حافظه اش سامان عجیبی دارد؛ هر چه می پرسم می رود سراغ قسمه مربوطه و پرونده مورد نظر رابیزرو می کشد و یک رلست می رود سر صفحه ای که باید.

خوب به یادش مانده است که اتاق حاج حسین نکویی مسئول اجراییات بعد از آبدارخانه بود و پایگانی را محمود صرامی اداره می کرد و شهردار در اتاق پشت کارگزینی مستقر بود و اینکه از سواری های یک تومان عوارض می گرفتند و از اتوبوس ها دو تومان...

خودش را اینطور معرفی می کند: شکرالله رستم زاده متولد ۱۳۳۲ فرزند رحیم. آن زمان ها به هر کس می گفت پسر رحیم رستم زاده هستم چون و چرایی در کارش نمی آوردند. پدرش از اولین کارمندان اداره دارایی بود و سرشناس ساختمان استیجاری دارایی واقع در محله لادره را خوب به یاد می آورد و همینطور کینازاد را که سال ها رئیس دارایی اینجا بود.

حرف از مادرش نوه ملک التجار که به میان می آید گریه اماتش نمی دهد و خاطرات دوستان از دست رفته اش را که بازگو می کند ناخودآگاه سکوت کرده و به فکر فرومی رود.

ساعت ها مهمان خاطرش شدیم. وی پای خاطره هایش نشستیم تا خطوطی دیگر بر کتاب تاریخ شفاهی زدگامان بیفزاییم.

چه شد که پایتان به شهرداری باز شد؟

تازه دیپلم گرفته بودم که خبردار شدم شهرداری آگهی استخدام داده است. آگهی رازده بودند. در تابلوی اعلاتاشان. غیر از من سه نفر دیگر هم مراجعه کرده بودند و شهردار که گویی یک نیرو بیشتر نمی خواست با چهار نفرمان مصاحبه کرد و مرا تحت عنوان نیروی روزمزد پذیرفت. اولین واحلی که مشغول به کار شدم "دروازه" بود. به عوارضی دولتی آتنگاه می گفتیم دروازه من قبض می نوشتم و غلامعلی جعفری پول هارامی گرفت. سواری یک تومان، اتوبوس دو تومان و کامیون سه تومان.

شهردار چه کسی بود؟

آن زمان علی مهرآبی از ملاکین کوشک که به ملا علی خان شهرت داشت، شهردار همایونشهر بود. قبل از اینکه انجمن شهر همایونشهر انتخابش کند یک دوره هم شهرداری اصفهان را تجربه کرده بود.

تا کی در عوارضی مشغول بودید؟

خیلی زود از آنجا به لادره برق که در ساختمان شهرداری مستقر بود منتقل شدم. مسئولیت اداری برق شهر با شهرداری بود و ریاستش را امیرحسین خان امینی بر عهده داشت.امیرحسین خان همزمان رئیس انجمن شهر هم بود.

آن زمان چند درصد از مردم مشترک برق بودند؟

تعداد مشترکین به ۲۰ درصد هم نمی رسید. خانه ما هم تا پیش از آنکه در شهرداری مشغول شوم برق نداشت. بیشتر کسانی که دستشان به دهانشان می رسید ملحق حاج جعفرخان و حاج بالله یاروی دایی رحیم، رحمان مسیبی و کیانی ها و ... برق داشتند.

کارخانه برق جای محابرات فعلی در خیابان امام شمالی بود و مسئولیت فنی اش را منصور فرهنگ از اهالی قهوه رخ به عهده داشت. فرهنگ اولین رئیس فنی اداره برق بود. آن زمان حتی خیابان ها هم برق نداشت. در هر خیابان تعدادی فانوس از شاخه های درخت ها یا پایه های برقی که هنوز چراغ نداشت آویزان بود و سه نفر از رفتگران مامور بودند که شب ها فانوس های خیابان و همینطور فانوس هایی که سر هر کوچه از میخ آویزان بود روشن کنند و صبح ها خاموش

این مسئولیت تا کی به عهده تان بود؟

یکی دو ماه هم اینجا مشغول بودم تا اینکه به خشننامه ای از وزارت کشور آمد که هر شهرداری باید یک نفر راعمری کند.برای اینکه در دلشکله دامپزشکی تهران دوره تخصصی بازرسی صحنی گوشت را بگذراند. شهردار مهرآبی این ماموریت را به عهده بنده گذاشت و راهی تهران شدم. کلاس های این دوره فشرده آموزشی که شش ماه به طول انجامید در دلشکله دامپزشکی و همینطور کشتارگاه تهران هر روز صبح و بعدازظهر برگزار می شد. من شاگرد اول این کلاس شدم و از دست دکتر پیراسته وزیر کشور یک کاپ نقره ای گرفتم که هنوز دارم.

از تهران که برگشتید در کدام واحد مشغول شدید؟

تا این دوره آموزشنی تمام بشود شهردار مهرآبی یک کشتارگاه در امتداد خیابان ورنوسفادران بعد از ایستگاه کلنوم ساخته بود. دقیقاً رویروی نقطه ای که چند سال بعد بیمارستان ساعی آنجا احداث شد. این کشتارگاه مشکل از دو بخش اداری و اصطبل، در یک زمین دوهزار متری بنا شده بود. وقتی من از تهران برگشتم، کشتارگاه شروع به کار کرد.

مسئولیت شما در کشتارگاه چه بود؟

من مسئولیت تأیید سلامت گوشت را بر عهده داشتم. طبق قانون باید از ورود گوشت ها و جگرهای ناسالم به بازار جلوگیری می شد. کشتارگاه زیر نظر شهرداری بود و البته اداره دامپزشکی هم بر آن نظارت داشت. شهردار کل مسئولیت کشتارگاه را به من واگذار کرده بود.

کارکنان کشتارگاه چند نفر بودند؟

به غیر از من علی آقا پناهی بود که مأمور مهر زدن به گوشت ها بود و عوارض را هم از قصاب ها هم می گرفت. یک رزنده داشتیم به نام توسلی که هم رزنده جیب شماره یک شهرداری بود و هم رزنده مائشین گوشت کش یک مالت هم آقارضا مریعزات رزنده مائشین

گوشت کش بود. نادعلی نامی هم بود که گوشت ها را تحویل قصاب های داد و یک نگهبان.

تا پیش از راه اندازی کشتارگاه مردم کشتارهایشان را کجا انجام می دادند؟

در خانه ها و باغ هایشان. البته یک مکانی هم بود در کوچه مجاور دبیرستان عماد بعد از خانه های فاطمی ها که شهرداری یک دستی به سر و رویش کشیده بود و علی فاتحی یکی از کلرکنان شهرداری هم موظف بود بر کشتارها نظارت کند. اما رونق چندلی نداشت و تک و توک کشتار انجام می گرفت. وقتی کشتارگاه جدید افتتاح شد من به پشتوانه حمایت های محکم شهردار مهرآبی توانستم اوضاع آشفته گوشت راسر و سامان بهم و قصاب ها را موظف به کشتار در کشتارگاه نامم.

فرآیند آمدن دام به همایونشهر تا رسیدن به دست قصاب ها چگونه بود؟

تقریبا هر دو روز یکبار دو تا کامیون گوسفند از شهرهایی مثل فریدن و الیگودرز به کشتارگاه می آمد. دامداران گوسفندهایشان را به چوپداران همایونشهر می سپردند تا برایشان بغروشد. چوپدار به کسی می گفتند که در زمینه خرید و فروش دام تخصص داشته باشند. آن زمان حاج اسماعیل رضایی و حاج احمدآقا در کشتارگاه این مسئولیت را به عهده داشتند. گله داران شناختی از قصاب های همایونشهری نداشتند و امین شان حاج اسماعیل بود که مرد بسیار شریفی بود و حاج احمدآقا قلع احمد آقا بسکوله هم داشت و گوسفندها را وزن می کرد. قصاب هر چند تا گوسفندی که می خواست انتخاب می کرد و همانجا می کشت و بعد از اینکه سلامتش تأیید می شد و چهارتامهر می خورد اجازه داشت ببرد.البته چون اغلب قصاب ها وسیله نقلیه نداشتند یا وسیله شان متروپ بود که موجب آلودگی گوشت می شد.مائشین گوشت کش شهرداری گوشت ها را در دکان هایشان تحویلشان می داد.

اگر سلامت گوشت تأیید نمی شد، چه اتفاقی می افتاد؟ طبق قانون، گوشت ناسالم را باید در چاهی که تحت عنوان گپتیک تانک در کشتارگاه تعبیه شده بود می انداختیم که البته من پیش از انداختن گوشت در چاه آن را می سوزاندم مبادا شب هنگام کسی برای بیرون آوردن آن اقدام کند. یکبار هم آقای اکبر لطفی که عکاس و خبرنگار روزنامه اطلاعات بود عکس مان را در حین سوزاندن گوشت گرفت و در روزنامه اطلاعات چاپ کرد.

واکنش قصاب ها در مقابل اقدامات شما چه بود؟

سال های اول چون این موضوعات برایشان تاژگی داشت و عادت به بازرسی گوشت و جگر نداشتند روزی نبرده که با قصاب ها درگیری نداشته باشیم اما چون حمایت شهردار را داشتیم توفقی در روند کارمان ایجاد نمی شد. من حتی بعد از پایان کار کشتارگاه که تا ۹ صبح ادامه داشت کار بازرسی از قصابی ها را به عهده داشتم چون خیلی وقت ها گله دارها حیواناتشان را که اصطلاحا کارد می آمدند به قیمت ارزان به قصاب ها می فروختند و آنها هم این گوشت را با قیمت ارزان به خورد مردم می دادند. یک نفر هم بود که می دلمستم هر روز چند شقه گوشت نامرغوب از حیوانات بیمار را سوار بر موتور می برد.برای جلوگیری های اصفهان که من هر وقت به او می رسیدم مانع از کارش می شدم و گوشم هم به پادرمیانی های صاحب نفوذان باهکاز نبود.



بعضی بیماری ها مثل کیست هیداتیک جگر، کرم کپک و نکروز برای خود قصاب ها قابل تشخیص بود ولی اگر غافل می شدم می برنند در دکان و می فروختند. برای همین گفتم بوم موقع بازرسی جگر باید به گوشت آویزان باشم تا فرصت جابه جا کردن جگرها را از آنها بگیرم. اما از آن طرف هم همیشه هوای قصاب های کاردرست و همچنین فقیر را داشتم. مثلاً قصاب هایی بودند که روزی یک کُشت بیشتر نداشتند و دستشان خالی بود سفارش می کردم که پول نقد از آنها بگیرند یا کمتر حساب کنند. برایشان و...

پس قصاب ها دوستان داشتند؟

بله و حمایت می کردند. یک قصاب داشتیم که روزی ۷۰-۶۰ تا گوشت می کشت. یک روز به من گفت دکتر گوشت های من زودتر معاینه کن تا بروم. علیرغم اینکه با هم حساب رفقت هم داشتیم گفتم فلاهی تو بری من با آن قصابی که روزی یک گوشت می کشد فرقی نداری تا نوبت نشود.باید همین جا منتظر بمانی. گفت پس من هم گوشت ها را تأیید نشده می برم می فروشم. گفتم تو اگر این کار را کنی من دیگر جلیم اینجان نیست. خلاصه فلاهی را که ادامه داد قصاب ها به حمایت از من حالش را جا آوردند.

روزی چند تا کشت داشتید؟

روزی ۱۲۰ تا

قصاب ها از شهرهای دیگر هم می آمدند اینجا؟

قوانین کشتارگاه اصفهان نسبت به اینجا سخت تر بود مثلاً از ساعت ۴ صبح کارش شروع می شد و تا ۷ بیشتر اجازه کشتار نمی داد. اما من تا ۹ صبح می ماندم کشتارگاه برای همین بعضی وقت ها قصاب های اصفهانی می آمدند اینجا. شخصی بود به اسم حاج قاسم گورتانی که روزی ۲۰۰ تا کشت داشت و معمولاً می آمد همایونشهر.

تا کی در کشتارگاه ماندید؟

تا سال۵۸ که اینجا بوم ریاست کشتارگاه دستم بود و نهایت تلاشم را برای اینکه گوشت سالم به دست مردم برسد. به کار می بستم. اما در هر دوره ای در کنار کار کشتارگاه یکی دو مسئولیت دیگر هم به عهده ام گذاشته می شد از جمله کارپرازی، ریاست امور شهر، ریاست امور اداری و...

بالترین مسئولیتی که در شهرداری به عهده شما گذاشته شد، چه بود؟

معاونت اداری مالی که آن زمان تنها معاونت شهرداری بود هم در زمان شهرداری آقای لشرفی دستم بود. هم قبل از آن و هم در دوره شهرداری صدرمیرزایی دو دوره هم در سال های ۵۳ و ۵۴ سرپرست شهرداری شلم. سال ۵۸ شهردار صدرمیرزایی اولین شهردار بعد از انقلاب به خاطر مشکل دیسک کمر در خانه بستری شد و من به حکم استنادلار سرپرست شهرداری شدم. هر شب می رفتم دیدنش و ضمن عیادت، گزارش کار را هم می دادم. قبل از اینکه سرپرست بشوم بارها از او خواسته بودم با انتقالی ام به اصفهان موافقت کند. اما اجازه نمی داد. بوم تا اینکه یک شب که رفته بوم بری ارائه گزارش، گفت قلم و کاغذ برادر یک درخواست انتقالی بری خودت بنویس و یک استعفا بری من. من درخواست انتقالی را نوشتم. اما استعفا را نه. اتفاقا همان موقع دکتر صلواتی که فرماندار بود آمد. عیادت شهردار و خودش متن استعفا را نوشت و خودش هم هر دو

درخواست را برد برای امضا و با هر دو موافقت شد.

اقداماتان هنگامی که معاونت و سرپرستی در دستتان بود، چه بود؟

یکبار در زمان معاونتم در محله اندان آن راه می رفتم دیدم بچه هایی که از مدرسه برمی گردند تا زانوهایشان زیر گل است. اتفاقاً همان زمان استنادلاری ۲۰۰ هزار تومان به شهرداری کمک کرده بود. همه از پول را صرف آسفالت معبر اصلی این محل کردم و از مادی تا پامخته راسر و سلمان دلم.

در دوره سرپرستی ام هم کوچه های زیادی را آسفالت کردم. هر کوچه ای که ساکنانش درخواست می دادند ده درصد هزینه را از خودشان می گرفتیم و کوچه را آسفالت می کردم. یادم می آید یکی از کوچه های خوزان بود که ساکنانش ۶۰۰ تومان آوردند و قرار شد آسفالتش انجام بشود ولی آمدند پول را پس گرفتند و کوچه شان خاکی باقی ماند. ولی آن نوره خیلی از کوچه ها آسفالت شد.

چه شد که از عوارضی به سرپرستی شهرداری و ریاست کشتارگاه رسیدید؟

مسئولیت هر بخش که به من سپرده می شد کارم را به نحو احسن انجام می دادم خصوصاً در حوزه سلامت گوشت و جگر خیلی برای شهر مایه گذاشتم. پدرم آن روزها یک توصیه به من کرد که همچنان آویزه گوشم است؛ گفت هیچوقت در امانت خیانت نکن. همان ابتدای کارم که در عوارضی مشغول بوم سیدعباس دیباجی مسئول درآمد شهرداری به من اجازه داده بود که از همان دخل عوارضی برای خودم و جعفری همکارم ناهار و شام بخرم ولی من نمی پذیرفتم. با آن زمان که رییس امور شهر بوم یک روز حیدری رییس برزن شماره دو (محله خوزان) و از اهالی هرستان خبر آورد که یکی از مغازه داران (خیابان بوعلی فعلی) بدون اجازه یک پل زده است جلوی مغازه اش. گفتم حیدری اول می روی خیابان شریعتی پلی که برابر من جلوی خانه اش زده را خراب می کنی. بعد پلی که این کاسب زده است را ظهر که رفتم خانه مادرم خیلی نالحت بود.گفت این چه کاری بود کرئی؟ پل جلوی خانه بردارت را خراب کنی که نتواند مائشین قراضه اش را بیابورد. داخل خانه گفتم مادر اگر این پل را خراب نمی کردم پل در مغازه فلاهی راهم نمی توانستم خراب کنم.

حالا هم که سالهاست کارشناس دادگستری و بانک هستم علیرغم اینکه خیلی وقت ها پیشنهادات عجیب و غریبی به من می شود اما زیربار هیچکدام نمی روم و به بچه هایم هم توصیه کرده ام همیشه راه راست را بروند.

رابطه تان با کلرکنان شهرداری چطور بود؟

۱۵ تا کارمند داشتیم، ۱۰ تا رزنده و ۵۰ تا رفتگر که هر زمان شهردار می خواست اضافه کار منظور کند برای همه شان چانه می زد. یادم می آید شهردار صدرمیرزایی به توصیه هایم عمل می کرد و اضافه کار همه را خوب می داد و آخر سر برای خود هم ۱۲۰ ساعت می نوشت.

ساکن خمینی شهر بودید؟

فکری می کنم حدود سال ۱۳۵۵ بود که رفتم خیابان فروغی اصفهان ساکن شدم. اتفاقاً آقای اشراقی رییس دادگاه خمینی شهر هم در نزدیکی ما خانه داشت و هر صبح مرا با مائشین می آورد و در شهرداری پیاده می کرد و بعد از ظهرها هم اگر قصد برگشتن به خانه داشتیم می آمد در شهرداری سواری می کرد. اشراقی یک دوره هم دامستان انقلاب شد. آن زمان که هر صبح با هم همسفر می شدیم. به من توصیه کرد به ملرک دیپلم بسنده نکنم و ادامه تحصیل بدهم. می گفتم من هم با دیپلم وارد دادگستری شدم ولی خیلی زود متوجه شدم که باید ادامه بدهم و این کار را کردم. توصیه آقای اشراقی را آویزه گوش کردم، کنکور دلم و تحصیلاتم را در رشته ادبیات دانشگاه اصفهان به صورت شبانه ادامه دادم و لیسانس گرفتم.

وضعیت اجتماعی شهر در آن ایام چطور بود؟

آن زمان ها خان و خان بازی اینجا زیاد بود. هر محل افرادی صاحب نفوذ داشت که سر مردم مسلط بودند و زور می گفتند. حتی پاسگاه هم بیشتر اوقات تحت سلطه این افراد بود. شهردار مهرآبی که آمد. مقابل بعضی از آنها ایستاد چون خودش از سران اصفهان بود قدرت داشت و حتی همیشه اسلحه به کمرش می بست. تبدیل پاسگاه به دادگاه هم. به تغییر این فضا خیلی کمک کرد.

خطراهی از حضور مسئولان استانی و کشوری در همایونشهر داره؟

کشتارگاه را استنادلار سم افتتاح کرد. یکبار دیگر هم استنادلار کیهنپور آمد همایونشهر برای بازدید. یک کارخانه سنگبری بود در امتداد خیابان ورنوسفادران حوالی بیمارستان ساعی که شهرداری برای تعریض خیابان بارها به صاحبش تذکر داده بود تا با شهرداری توافق کند. اما نمی پذیرفت. استنادلار که آمد شخصاً دستور تخریب داد و شهرداری آن را به کمیسیون ماده ۱۰۰ برد و حکم تخریب گرفت. یادم هست قبل از تخریب من و علی فاتحی یکی از کارکنان شهرداری به جهت انعام حجت شبانه رفتم. در خانه اش که نبش خیابان شیخ بهلهی بودو گفتم حکم تخریب گرفته.ایم بیابانستگاه هایت را به جایی دیگر منتقل کن. گفت بروید هر کاری خواهید بکنید و غصه اموال مرا نخورید، ما هم ناچار بودم. او را که گذاشتیم زیر ساختمان و تخریب کردیم.



یادداشت

چراغ ها برای چه کسانی

قرمز می شوند؟

◀ سیمین سعیدی

■ به چهارراه ماربین نزدیک می شوم. چراغ راهنمایی زرد است و پیش درآمد هشدار ایست. مائشین ها، صف جلویی قبل از خط عبایر پیاده را پر کرده اند و یک جا اول صف برای من خالی کرده اند؛ منتها ایله سمت چپ یا بهتر بگویم همان جا که آن زن با بچه اش روی جدول ها کنار تابلوی مسیر نما نشسته اند. من به او خیره شدم ام او به من. نگاهش را می دزدد و از پلاستیکی که دو سه تا نان داخل آن است یک تکه اش را جدا می کند و به دخترش می دهد. دویساره نگاه می کند، منتظر است که خودم صدایش بزنم و به او کمک کنم. ولی بعد که عکس العملی از من نمی بیند سرش را به سمت مائشین های دیگر بر می گرداند تا آن ها را ببیند. اما پاسخی دریافت نمی کند. من اما باز نگاهش می کنم. چادرش را توی صورتش کشیده. قیافه اش از قبلی ها بهتر است. حداقل می شود تشخیص داد زن است یا مرد. چند روز قبلش همین جا بود که شخصی با هیبت یک زن دیدم که اعتیاد چنان چهره اش را مجاله کرده بود که یک آن فکر کردم مردی است که لباس زنانه پوشیده است. آن سمت چهارراه زن دیگری ایستاده. ولی بر خلاف زنی که این طرف است منتظر دیگران نمی ماند و خودش به شیشه مائشین ها می زند و درخواست کمک می کند. فرقی نمی کند چون هر دو به مراد خود نرسیدند و در این نوبت از چراغ قرمز دشتی نکرند!

■ مرحله هشتم طرح جمع آوری متکدیان و معاندان متجاهر سطح شهر اجرا شده و دستگاه های مختلفی در آن دخیل هستند. در این طرح که مرحله اول آن از بهمن ۱۴۰۱ آغاز شده است، نیروی انتظامی این افراد را جمع آوری می کند، شبکه بهداشت از آن ها آزمایش های ایدز و هپاتیت می گیرد و معاینه می شوند که شکستگی یا زخمی در بدن نداشته باشند. بهزیستی خدمات مشاوره و کمپ به آن ها می دهد، اداره کار، اگر شغلی باشد و بتوانند انجام دهند برایشان دست و پامی می کند، کمیته امداد اگر واجد شرایط باشند آن ها را تحت پوشش می گیرد. فرمانداری نقش نظارتی دارد و اعمال نظر در رابطه با این که این افراد بعد از غر بالگری باید به کدام سسو بروند با دادگستری و وادستان است. مدیر غر بالگری شهرداری خمینی شهر است که ایضا تمام هزینه های طرح را تقبل کرده است. این طرح هر ۲۱ روز یک بار انجام می شود تا تا کنون حدود ۶۰ متکدی و مععاد متجاهر جمع آوری و به مرکز غر بالگری سلامت گردانده اند. بیش از ۸۰ درصد این افراد غیربومی بوده اند. چهارراه ماربین، عماد، سیادت، انتهای خیابان نبوی منش و چهار راه دولت مکان هایی هستند که بیشترین حضور متکدیان و معاندان را تجربه به کرده اند.

■ بعد از مدت ها دستگاه های دولتی وارد عمل شده اند و برای مشکل متکدیان و معاندان متجاهر چاره اندیشی، هزینه و برنامه ریزی شده است که خود این آغاز، بسیار خوب است. اما هنوز اول راه است. آن چه که در یک طرح اجتماعی را موفق می سازد، استمرار و نیز عملیاتی بودن آن است. بعد از گذشت ۱۰ ماه از این طرح از تعداد متکدیان و معاندان متجاهر پشت چراغ قرمز ها کاسته شده ولی این تعداد، صفر نشده است. از طرفی حضور زنان در چهارراه ماربین یکی از نواقض این طرح را بارز می کند و آن نبودن پلیس زن جهت دستگیری متکدیان زن است. همچنین دستگیری دوباره تعدادی از افرادی که قبلا این مسیر را طی کرده اند، بیانگر این است که طرح مذکور در مورد این افراد موفق نبوده است. چرا که نه صاحب کار شده اند، نه اعتیاد را ترک کرده اند و نه به عنوان گروه هدف کمیته امداد کمکی دریافت کرده اند. تقصیر این عدم موفقیت رانمی توان به گردن هیچ کدام از این دستگاه ها انداخت. اما می توان با وضع قانونی بازدارنده از هزینه کردن چند باره جلوگیری کرد.

■ فقر و اعتیادی که چهره نازیبایش را پشت چراغ قرمز نمایان می کند، تنها در دین ماجرا نیست. کافی است دنیا را از دید کودکی که همراه بسا مادرش برای تکدی گری آمده ببینیم. این کودک یکی از افراد نسل بعد است. کودکی که پشت چراغ قرمز بزرگ می شود، نگاه های ملتسانه به دست دیگران را یاد می گیرد و می شود یکی از افراد توأخواه و آسیب پذیر نسل بعد و به این دو مینو ادامه می دهد.

■ چراغ سبز می شود. سسر فرمان را به سمت خیابان ماربین می چرخانم. دنده یک، دو، سه... سرعت را بیشتر می کنم که ناگهان مردی وسط خیابان می پرد. ترمز شدید می کنم و بهت زده به قیافه اش که مثل زامبی هاست نگاه می کنم. عیادت هوش و حواسش را گرفته. گویی در این دنیا نیست، اما هست و من می بینمش و به خاطرش ترمز کردم. زنگ خطرش جلوی چشمانم به صدا در آمد. این خود مشکل است که دارد داد می زند: آی آدم ها! برای من فکری کنید.

گزارش تصویری



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان ۱۶ متری اسفریز



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان شهدای جوی آباد



توافق، تخریب و آزادسازی در ورودی بلوار شهدای مدافع حرم به امیر کبیر



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان بسیج دستگرد

در گفتگوی فرصت با مدیرعامل سازمان حمل و نقل

۵ دستگاه اتوبوس شهری به ناوگان

منتظر انجام تعهدات دولت جدید



به مناسبت ۲۶ ام آذرماه روز ملی حمل و نقل نگاهی به فعالیت های سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری انداخته ایم. مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری در این رابطه به خبرنگار فرصت گفت: با توجه به قدیمی بودن ایستگاه های اتوبوس میدان آزادی، خیابان های شهید اشرفی، امام (ره)، شهید بهشتی و امیرکبیر و جهت رفاه حال شهروندان تعداد ۲۵ عدد ایستگاه در این مکان ها تعویض و نصب شد. روح اله راشدفرد با اشاره به این که تاکنون ۸۰ ایستگاه اتوبوس در سطح شهر تعویض و نوسازی شده است افزود: هزینه صرف شده برای هر ایستگاه ۲۰۰ میلیون ریال است که با در نظر گرفتن هزینه های نصب شامل زیرسازی، کف ریزی و موزاییک کردن محوطه اطراف بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی افزود: در پی این نوسازی تعداد ۲۰۰ عدد تابلوی «ایستگاه اتوبوس» هر کدام به ارزش ۲۰ میلیون ریال در سطح شهر تعویض و نصب شده است. راشدفرد همچنین به بازسازی ۱۰ دستگاه اتوبوس شهری اشاره کرد و گفت: این اتوبوس ها با هزینه ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال بازسازی و در خط قرار گرفتند. وی در خصوص اتوبوس های اضافه شده به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری توضیح داد: ما در سال جاری ۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان مان اضافه کردیم. البته توافق ما ۱۵ دستگاه بوده است که مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال مربوط به تعهدات شهرداری و مبلغ ۴۰۰ میلیارد ریال از تعهدات دولت است که شهرداری ما به تعهدات خود عمل کرده و

آیین معارفه معاونت خدمات شهری برگزار شد



به گزارش خبرنگار فرصت در مراسم معارفه معاونت خدمات شهری، ضمن تقدیر از زحمات عزت اله صفار که به خاطر بازنشستگی، دوران خدمت در شهرداری به پایان رسیده است، علیرضا مظاهری طی حکمی از جانب شهردار حاج حیدری به سمت معاونت خدمات شهری شهرداری منصوب گردید.

گفتنی است مظاهری قبل از این انتصاب، به مدت ۱۰ سال مدیر مناطق یک و سه شهرداری بوده است.

اوقاف مشکل را حل کند؛

قفل خیابان شهیدان موسوی باز می شود

شهرداری عملیات عمرانی را آغاز نموده است



بیش از ۸۰ درصد از آزادسازی این خیابان در دوره دوم شورای اسلامی شهر انجام شد که در آن زمان بخش آزاد شده اکثراً در بافت کشاورزی قرار داشت. در دوره چهارم و پنجم شورا بار دیگر این خیابان در دستور کار شورای اسلامی شهر و شهرداری قرار گرفت و بخش قابل توجهی از خانه های مسکونی در طرح، توافق و آزادسازی شد.

شایان ذکر است که شورای اسلامی شهر نیز آمادگی خود را برای اصلاح بودجه مورد نیاز این خیابان اعلام کرده است.

عملیات عمرانی این خیابان را شروع خواهد کرد. در همین راستا شهرداری اقدام به انجام برداشت های فنی و ترافیکی و انتخاب پیمانکار برای طرح نموده است. عریض تر کردن رفوژ میانی، زیرسازی و آسفالت و جدولگذاری از جمله عملیات عمرانی است که در این خیابان انجام خواهد شد.

گفتنی است این خیابان، بلوار شهید فهمیده را به بلوار شهید آیت الله اشرفی (کهنندژ) متصل می کند و به عنوان یک خیابان فرعی بار ترافیکی میدان شهید و خیابان های اطراف آن از جمله خیابان شریعتی جنوبی و شهید مدرس را تا حدود زیادی کاهش می دهد.

جهت رفع مشکلات خیابان شهیدان موسوی نشست با حضور شهردار حاج حیدری و اهالی محل برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت در این نشست اهالی محل از به تعویق افتادن عملیات عمرانی در این خیابان گله مند بودند. شهردار در این جلسه علت تعویق را عدم آزادسازی تنها ملک باقیمانده در خیابان شهیدان موسوی که در محل اتصال این خیابان به بلوار شهید اشرفی قرار دارد، عنوان کرد. ملک مذکور در تملک اداره اوقاف قرار دارد و دارای مستاجری است که قرارداد رسمی اجاره با وی منعقد نشده است. حاج حیدری اما این نوبت را هم داد که منتظر این آزادسازی نمی ماند و تیم شهرداری



اخبار

معاون فرهنگی اجتماعی شهردار:

آغوش باز خانه هنرمندان به روی فعالان فرهنگی ادبی



خانه هنرمندان در تمامی روزهای هفته از شنبه تا جمعه پذیرای گروه‌های مختلف فرهنگی و ادبی است. معاون فرهنگی اجتماعی شهردار که در آستانه هفته کتاب و کتابخوانی سخن می‌گفت از فعالیت ۲ دوره‌ی کتابخوانی به نام‌های "فارغ التحصیلان خمینی شهری دانشگاه صنعتی" و "آرتیمان" در این مکان خبر داد و افزود: خانه هنرمندان روزهای چهارشنبه و پنجشنبه به شهروندان کتابخوان اختصاص دارد. این گروه‌ها که عمر فعالیتشان به چندین سال می‌رسد هر هفته گرد هم جمع می‌شوند تا ضمن خواندن کتاب، یافته‌ها و دانسته‌هایشان را با هم به اشتراک بگذارند.

سیدمحمد هادی موسوی از راه اندازی یک کتابخانه توسط گروه فلسفه در خانه هنرمندان خبر داد و افزود: شهروندان می‌توانند با حضور در این مکان این کتاب‌های وزین را به امانت بگیرند.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه این خانه تاریخی در چند ساله اخیر مکانی برای برگزاری محافل و انجمن‌های ادبی، سروروش، نسیم و شاعران آیینی شده است، گفت: هر کدام از این انجمن‌ها در روزی مشخص به اجرای برنامه می‌پردازند.

موسوی از فعالیت گروه‌های ادبی - علمی حافظ خوانی و شاهنامه خوانی در روزهای یکشنبه و چهارشنبه در این مکان خبر داد و افزود: نشست‌های فلسفی و روانشناسی نیز در روزهای شنبه و سه شنبه در خانه تاریخی زهتاب برگزار می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه درخواست‌های فعالان عرصه‌های مختلف از این سازمان جهت اجرای برنامه‌هایشان رو به افزایش است، گفت: سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری هر گونه که بتواند به فعالان عرصه‌های مختلف نظیر هنرمندان حوزه نمایش، هنرمندان حوزه هنرهای تجسمی، شاعران و فعالان ادبی، گروه‌های فعال فرهنگی و مذهبی کمک می‌کند. در حال حاضر خانه حکیم سدهی در اختیار انجمن هنرهای تجسمی است و فرهنگسرای نیلفروش زاده در اختیار اداره فنی و حرفه‌ای و همچنین فعالان فرهنگی جوی آباد قدیم است تا برنامه‌هایی را ویژه بانوان و نوجوانان به اجرا درآورند.

رئیس سازمان فرهنگی شهرداری در پایان افزود: مکان‌های زیرمجموعه شهرداری به ویژه خانه‌های تاریخی در ایام نوروز نیز جایگاهی برای اجرای برنامه‌های فرهنگی هنری نظیر نمایشگاه صنایع دستی، نمایش و موسیقی است.

بانوان بسکتبالیست تیم باشگاه شهرداری خمینی شهر بر سکوی قهرمانی



تیم جوانان بانوان بسکتبال باشگاه شهرداری خمینی شهر قهرمان مسابقات استان اصفهان شد. در این مسابقات که به صورت دوره‌ای و به میزبانی هیات بسکتبال استان اصفهان برگزار شد، شش تیم آکادمی لوکا اصفهان، ال بی ای شاهین شهر، خانه بسکتبال شاهین شهر، هلن اصفهان و رایان اصفهان حضور داشتند.

به گزارش خبرنگار فرصت، تیم شهرداری خمینی شهر شامل حنا جان نزاری، فرناز فتحیان، دینا رفیعی، نگار شهبان، نگین نعمتی، نگار عموتقی، کیمیا سلیمانی، نرگس ریش سفیدی، هاجر علیرضایی، آتنا جعفرزاده، فاطمه حیدرپور، باسمن حاجیان و ستایش ملکزاده بدون باخت و با امتیاز کامل از سد حریفان عبور کرده و بر سکوی قهرمانی ایستاد.

سیمین تهال به عنوان سرمربی، افسانه شاهین به عنوان مربی و مهدیه سادات پشت مسجدی به عنوان کمک مربی این تیم را همراهی کردند. مبینا روح‌اللهی نیز سرپرستی این تیم قهرمان را به عهده داشت.

گفتنی است قهرمانی بازی‌های سه نقره استان در سال جاری نیز از آن تیم مینی بسکتبال باشگاه شهرداری خمینی شهر شد.

به مناسبت هفته بسیج مستضعفین:

جشن «سفیران مهر» برگزار شد

به همت مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل و نیز سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری و به مناسبت هفته بسیج جشن «سفیران مهر» ویژه رانندگان تاکسی سرویس مدارس برگزار شد.

به گزارش خبرنگار فرصت در این مراسم که با حضور شهردار و اعضای شورای شهر در سالن ورزشی شهدا برگزار شد حدود ۵۰۰ نفر از رانندگان سرویس مدارس شرکت کردند و ضمن تقدیر از آنان برنامه‌های متنوعی اعم از سخنرانی کارشناس مذهبی، نمایش، مسابقه و... برای آن‌ها برگزار گردید.



و نقل بار و مسافر شهرداری مطرح شد:

حمل و نقل عمومی اضافه شد

تأخذ ۱۰ دستگاه دیگر هستیم



ما منتظر انجام تعهدات از سوی دولت و دریافت ۱۰ دستگاه اتوبوس دیگر هستیم. مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری از خرید سامانه جدید کارت بلیط خبر داد و گفت: این سامانه دارای امکانات جدید و به روزی است که نرم افزار، سامانه پیامک و سامانه گویای داخل اتوبوس جهت اطلاع رسانی مسیر از آن جمله اند. این سامانه را به مبلغ ۶۰ میلیارد ریال خریداری کرده ایم.

راشدفر ضمن تشکر از همراهی‌های شهردار و اعضای شورای شهر، خبر خوش اخذ مصوبه خرید و ن از شرکت ایران خودرو به ارزش هر دستگاه ۱۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال جمعاً به مبلغ ۲۲۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از شورای اسلامی شهر را اعلام نمود و گفت: در حال

مذاکره با شرکت ایران خودرو جهت خرید و تحویل تا پایان آذر ماه سال جاری هستیم. درضمن این اعتبار بصورت کامل و صد در صدی توسط شهرداری خمینی شهر پرداخت می‌گردد. وی در خصوص ساماندهی سرویس مدارس گفت: با استفاده از طرح جدید، سرویس‌های مدارس را ساماندهی نمودیم که این طرح ۱۰ هزار دانش آموز خمینی شهری را پوشش داده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری از آغاز طرح تعویض کپسول‌های CNG برای رانندگان تاکسی به صورت رایگان خبر داد و گفت: این طرح از اول آذرماه شروع شده است و رانندگان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سازمان مراجعه نمایند.

سیمین سعیدی

پلاک کوبی درختان؛ جهشی بزرگ در مدیریت فضای سبز شهری



آیین آغاز پلاک کوبی و شناسنامه دار کردن الکترونیکی درختان خمینی شهر برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت، مسئول سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری در این باره گفت: پلاک کوبی درختان که آنها را مجهز به کیو آر کد می‌کند در درجه اول بستر دسترسی آسان و سریع به اطلاعات فضای سبز را هم برای شهرداری و هم برای شهروندان فراهم می‌کند. این امکان موجب می‌شود کلیه اطلاعات یک درخت شامل موقعیت، سن، نوع آفت و بیماری آن از طریق کیو آر کد مشخص شده حفظ و حراست از درختان نیز راحت‌تر و بهتر انجام بگیرد و مدیریت بر آن را تسهیل می‌نماید. دستیابی به نقطه یو تی ام درختان از طریق جی پی اس از دیگر مزایایی بود که قانسی از آن یاد کرد. وی همچنین افزود: برداشت لایه جی پی آی اس درختان نیز از جمله فواید

مرتب بر این طرح است. قانسی در این برنامه که در بلوار آیت اله جیل عاملی برگزار شد، ضمن تشکر از شهردار و شورای اسلامی شهر که حمایت‌های لازم را در اجرای این طرح داشتند، گفت: با مشاوره‌های سودمند آقای دکتر نیکیخت عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی با یک شرکت وارد مذاکره شده و قرارداد امضا کردیم و به زودی همه درختان شهر را پلاک کوبی می‌کنیم. در ادامه برنامه دکتر نیکیخت شهرداری خمینی شهر را یکی از پیشروترین شهرداری‌های کشور در حوزه فضای سبز خواند و گفت: اجرای این طرح بسیار سخت و دقیق پیش می‌رود و شهرداری خمینی شهر

ساماندهی دوشاخ؛

راهکاری برای حل مشکل کارگاه‌های مزاحم شهری



خاکبرداری، خاکریزی و زیرسازی انجام گردیده است. همچنین آسفالت فاز یک خیابان خلیج فارس - مسیر اتصال مسکن‌های مهر و منطقه صنعتی دوشاخ - در دستور کار قرار دارد و مابقی آسفالت آن پس از تصویب

در راستای ساماندهی کارگاه‌ها و صنایع صنعتی شهر، شهرداری اقدام به زیرسازی، جدولگذاری و اجرای خیابان‌ها و اصلاحات هندسی این مجموعه نموده است. در این راستا ۷۰۰۰ متر طول جدول و ۴۸ هزار و ۵۰۰ مترمکعب

بودجه اجرا خواهد شد.

شایان ذکر است پس از این ساماندهی، برخی از کارگاه‌های مزاحم شهری قابل انتقال به این مکان می‌باشد و بخشی از این معضل بزرگ شهری از این طریق قابل حل است.

خبر

فرماندار و شهردار خمینی شهر به عناوین برتر استان در حوزه کتاب دست یافتند



فرماندار شهرستان، شهردار خمینی شهر و شهردار درچه به عنوان مسئولان برتر استان در حوزه کتاب و کتابخوانی شناخته شدند.

به گزارش خبرنگار فرصت، علی اصغر حاج حیدری به عنوان یکی از شهرداران برتر استان در آیین نکوداشت و تجلیل از خادمان عرصه کتاب و کتابخوانی مورد تقدیر قرار گرفت. بر اساس همین گزارش، در این آیین که در سالن اجتماعات فرمانداری ششاهین شهر برگزار شد، نام حسن سلیمی فرماندار شهرستان خمینی شهر نیز در فهرست فرمانداران برتر استان در حوزه کتاب و کتابخوانی قرار گرفت. تجویدی شهردار شهر درچه نیز از جمله شهرداران برتر استان شناخته شد.

درخشش خمینی شهری ها در هفته کتاب و کتابخوانی



مجتبی صفایی نوجوان کتابخوان خمینی شهری

امسال نیز خمینی شهری ها جوایز هفته کتاب را در استان از آن خود کردند. به گزارش خبرنگار فرصت، کتابخانه الغدیر خمینی شهر به عنوان کتابخانه برتر استان شناخته شد و از مسئولان سه کتابخانه الغدیر، کوثر آدریان و امام صادق (ع) جوی آباد قدیم به عنوان کتابداران برتر استان در هفته کتاب تقدیر به عمل آمد. زهرا کمالی مسئول کتابخانه الغدیر، نفیسه سعیدی پور مسئول کتابخانه کوثر آدریان و اکرم امینی مسئول کتابخانه امام صادق (ع) جوی آباد قدیم مورد تقدیر قرار گرفتند. بر اساس همین گزارش در آیینی که در هفته کتاب در فرمانداری ششاهین شهر برگزار شد مادر شهید نیلفروش زاده که یکی از کتابخانه های خمینی شهر واقع در جوی آباد قدیم به نام این شهید بزرگوار است به عنوان خیر برتر در حوزه کتاب و کتابخوانی شناخته شد.

در این مراسم از **مجتبی صفایی نوجوان کتابخوان خمینی شهری** به عنوان کتابخوان برتر در استان اصفهان نیز تقدیر به عمل آمد.



● دوشنبه ۲۰ آذر ماه ۱۴۰۲ ● شماره ۲۹۱

رییس اداره کتابخانه های شهرستان:

مردم خمینی شهر کتابخوان هستند



البته به طور کامل پرداخت نشده است. تقریباً نصف انتظارات ما در مورد شهرداری ها در حال اجرایی شدن است و تلاش مسوولان برای کامل شدن این امر مهم ادامه دارد.

■ **مهم ترین طرح های عمرانی و اجرایی این نهاد در شهرستان چیست؟**

بهره برداری کامل از کتابخانه های امام جعفر صادق (ع) و نیلفروش زاده جوی آباد بهره برداری کامل از کتابخانه سجادیه در محله آزادگان و کتابخانه شهر کوشک در سه سال اخیر از اقدامات عمرانی قابل توجه این نهاد بوده است. در حال حاضر بزرگترین طرح ما افتتاح کتابخانه اصغرآباد هست که به همت شهرداری و شورای شهر اصغرآباد در حال پیگیری است. کتابخانه روستای قلعه امیریه هم به همت دهیاری این روستا در حال تکمیل شدن هست.

■ **برنامه ای برای راه اندازی کتابخانه های تخصصی در شهرستان وجود دارد؟**

در نظر داریم کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان استان اصفهان را در این شهرستان راه اندازی کنیم که تا حدود زیادی پیش رفته و ادامه دار است. کتابخانه امام صادق (ع) جوی آباد برای این طرح در نظر گرفته شده تا این کتابخانه به تخصصی ترین و بزرگترین کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان استان اصفهان تبدیل شود. این کتابخانه حتی می تواند در سطح کشوری مطرح شود.

■ **رتبه های شهرستان در حوزه کتابخوانی/کتابداری و سایر موارد در استان و کشور چه بوده است؟**

کتابخانه الغدیر به عنوان کتابخانه نمونه استان اصفهان انتخاب شد. هم چنین از خانم باجقلی (مادر شهید نیلفروش زاده) آقای حسن سلیمی (فرماندار شهرستان خمینی شهر)، آقای علی اصغر حاج حیدری (شهردار خمینی شهر) و آقای سید محسن تجویدی (شهردار درچه) تجلیل به عمل آمد. مسیولان کتابخانه های الغدیر، کوثر آدریان و امام صادق (ع) جوی آباد هم در فهرست بهترین مسیولان کتابخانه ای استان جای گرفتند. خانم رضایی نیز از کتابخانه کوثر آدریان یکی از بهترین کتابخوان های استان معرفی شد.

نمایشگاه های مختلفی داشته ایم ولی اعضای همان کتابخانه را توانسته پوشش دهد. به طور متوسط هر سه ماه یکبار مسابقه کتابخوانی شهرستانی با موضوعات مختلف برگزار می شود و هم اکنون یک مسابقه با موضوع مسایل مربوط به فلسطین بر روی سامانه مسابقات الکترونیک نهاد به آدرس **samakpl.ir** آفر گرفته است. مسابقات کشوری و سایر استان ها هم بر روی همین سایت قرار گرفته و قابل مشاهده است. جشنواره کتابخوانی رضوی مهم ترین مسابقه کتابخوانی در سطح کتابخانه های عمومی و تخصصی ترین مسابقه کتابخوانی کل کشور هست که هر ساله توسط نهاد کتابخانه های عمومی کشور و به طور همزمان در سطح کل کشور با معرفی چندین کتاب در سنین مختلف و در قالب های چند گزینه ای، نقلشی، بخش هنری، پویش ... به صورت فشردی و خانوادگی برگزار شده و از برندگان آن در مراسم اختتامیه تقدیر به عمل می آید.

■ **اقدامات این نهاد برای ترویج فرهنگ کتاب و کتابخوانی چیست؟**

در گام نخست باید دید اشتباه مردم برطرف شده و این خودتحقیری تغییر کند. از مهم ترین فعالیت های صورت گرفته می توان به معرفی کتابخانه و خدمات به مردم از طریق تبلیغات، فضای مجازی، نصب تابلوهای استاندارد یکدست سر در ورودی کتابخانه ها، تابلوهای راهنمای مسیر، رفع مشکلات زیرساختی (عمرانی، سروامیشی و گرمایشی، روشنایی، تجهیزاتی و...)، افزایش وگسترش و تقویت بخش های کودک کتابخانه ها با توجه به استقبال کودکان (حتی با خرید اسباب بازی)، افزایش حضور مردم در کتابخانه ها با روش های مختلف (اجرای نتاثر با موضوع کتاب همایش، نمایشگاه، کارگاه، جلسات و...)، تقویت ارتباط مدارس با کتابخانه ها، برگزاری کارگاه های آموزشی مورد نیاز مردم برای سنین مختلف (مانند مهارت تندخوانی)، میزبانی همایش های استانی و کشوری مانند جشنواره قصه گوئی نهال امید، معرفی کتاب های خوب و برگزاری نشست های کتابخوان، روزنامه ای از کتاب، تشویق فعالان در حوزه کتابخوانی، راه یافتن کتابخانه ها به تلویزیون (در قالب خبر و برنامه) مانند برنامه هلد، جذب خیران برای همیاری در حوزه کتابخوانی، خرید کتاب های جدید و غنی سازی مجموعه، فعالیت کتابخانه ها در نوبت کاری و جلوگیری از تعطیلی آن ها اشاره کرد.

■ **چند سالی هست که طرح پایتخت کتاب در کشور به مدت دوسالانه اجرا می شود. از استان اصفهان هم چند شهر کاندید این عنوان بودند و در نهایت سمنان برگزیده شد. نظر شما در مورد معرفی خمینی شهر به عنوان پایتخت جدید کتاب چیست؟**

با توجه به اینکه در انتخاب شهرها به عنوان پایتخت کتاب، کتاب محور بودن برنامه ها تاثیر به سزایی دارد؛ کتابخانه های عمومی بیشترین اثرگذاری را در این حوزه با مستندسازی فعالیت ها خواهند داشت. خمینی شهر ظرفیت و قابلیت انتخاب به عنوان “پایتخت کتسب” را دارد و تلاش می کنیم با همکاری سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر؛ اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی؛ آموزش و پرورش و شهرداری با جمع آوری مستندات این اتفاق بزرگ در دستور کار قرار بگیرد. هم چنین سعی می کنیم این موضوع به عنوان یک پیشنهاد در جلسه شورای فرهنگ عمومی مطرح شده و به تصویب برسد.

■ **آیا روند توسعه کتابخانه ها در خمینی شهر کند پیش می رود؟ زیباسازی کتابخانه ها در کنار سایر مسایل عمرانی چگونه اجرامی شود؟**

توسعه کتابخانه ها در این شهرستان کند نیست و خمینی شهر فاصله کمی با چشم انداز در این خصوص دارد به طوری که اغلب محلات در این منطقه دارای کتابخانه هستند. زیباسازی کتابخانه ها به عنوان عاملی در جهت جذب افراد به این مکان فرهنگی بسیار حایز اهمیت است و امسال با همکاری سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر اقداماتی در حال اجراست.

■ **بحث کمبود نیرو در این نهاد جدیدست. بعضی از کتابخانه ها مانند کتابخانه های مشارکتی نصف روز باز هستند و به همین دلیل از این ظرفیت ها درست استفاده نمی شود. راهکار چیست؟**

مسئولیت تامین نیروی انسانی کتابخانه های مشارکتی بر عهده مدیرعامل یا هیات امنای کتابخانه هاست. برای کسری نیروی انسانی در کتابخانه های نهایی نیز به دنبال دریافت مجوز برای جذب نیرو هستیم.

■ **با توجه به قیمت بالای کتاب؛ راهکارهای جذب کمک های مادی و معنوی خیرسران و ادارات در این زمینه تا چه مرحلهی پیش رفته است؟**

ارتباط با ناشران طی تماس همکاران در کتابخانه ها تاکنون موثر بوده؛ هم چنین پیگیری اعضای انجمن خیران کتابخانه سلاز برای دریافت و اهدای کتاب از اقدامات ضروری صورت گرفته محسوب می شود. اجرای برنامه نذر کتاب؛ نذر دانایی در هر سال موجب دریافت کتاب های اهدایی از سوی مردم فرهنگ دوست می شود. اطلاع مردم و خیران از کتابخانه ها و استقبال و نیاز آحاد جامعه به کتاب را در قالب عکس خبر به صوت ماهیانه به عنوان یک راهکار نیز منتشر می کنیم. خرید کتاب هم علی رغم ارسال متمرکز توسط نهاد کشور در دستور کار قرار گرفت و خمینی شهر از جمله شهرهای پیشتاز در این زمینه بود که از سال ۱۴۰۰ اقدام به این کار نمود تا نیاز مخاطبان را برطرف سازد.

■ **همکاری این نهاد با سایر ادارات در راستای پیشبرد اهداف چه بوده و چرا معرفی عناوین نمونه شهرستانی و این استعداد عظیم در شهرستان ما درست صورت نگرفته است؟ کتابخانه های شهرستان عمدتاً در فضای مجازی و سایت های اشتراک ویدیو مانند آپارات کمتر حضور دارند؟**

کتابخانه دارل مقبولیت خاصی بین همه اقشار مردم بوده و همه سنین در آن حضور دارند؛ همین امر موجب ارتباط بسیاری از ادارات با کتابخانه ها شده است. در اجرای کارهای فرهنگی در خصوص جذب اعتبارات و برگزاری برنامه ها و اجرای چشم اندازها با فرمانداری، ششوراهای اسلامی، شهرداری ها، سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی، اداره تبلیغات و بهزیستی، دانشگاه ها و مدارس، پایگاه های بسیج، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، گروه های هنری و ادبی، روحانیون و ... تعاملات خوبی صورت گرفته است.

ارتباط با خبرنگاران شهرستانی و استانی، انعکاس فعالیت و خدمات کتابخانه ها، تهیه نامهنگ های خبری مناسب، ارتباط با سازندگان برنامه های تلویزیونی، دعوت از شخصیت ها و چهره های شناخته شده و درخواست از مسیولان کشوری برای حضور در شهرستان از مواردی است که در معرفی این ظرفیت عظیم می تواند تاثیرگذار باشد. شاید کمبود نیروی انسانی به طور کلی ویژه تر در حوزه روابط عمومی مهم ترین عامل در پایین بودن میزان حضور در فضای مجازی باشد.

همه کتابخانه ها دارای پرتابل در فضای اینترنت هستند و افراد می توانند با مراجعه به این پرتابل ها از برنامه های کتابخانه مطلع شوند. همه کتابخانه ها در فضای مجازی کانال ارتباطی داشته و اغلب فعال هستند.

■ **چرا پوستر و یا تندیس مجزایی در معرفی این ظرفیت شهرستانی در برخی مناطق برتررد مشاهده نمی شود؟ هر کتابخانه ای که موفق به دریافت تندیس شده؛ اغلب همان تندیس را در دکور و در معرض دید عموم قرار داده است. تهیه پوستر پیشنهاد خوبیست که سعی می کنیم آن شاءالله انجام دهیم**

”

مردم خمینی شهر کتابخوان هستند و ما نباید در این زمینه دچار خودتحقیری باشیم زیرا یکی از سرمایه های منطقه ماست که باید تقویت شود. مسوولان بازدیدهای مختلفی هم از کتابخانه ها داشته اند و از جزئیات اطلاع دارند. خیران هم می توانند در این زمینه ورود پیدا کنند به خصوص خرید کتاب که مورد نیاز است. مسایل عمرانی هم می تواند به کمک خیران پیش برود. بیش از ۲۰ کتابخانه شهرستان توسط مردم و خیران ساخته شده که این نشان دهنده سابقه درخشان مردم خمینی شهر در امور فرهنگی است.

■ **انتظارات شما از مسوولین و خیران چیست؟**

کتابخانه ها با درکن اداره می شوند. رکن اول انجمن کتابخانه ها در سطح کشور؛ استان و شهرستان است و در سطح شهرستانی؛ فرماندار رییس آن بوده و اعضای حقوقی دارند.

رییس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و آموزش و پرورش؛ رییس شورای اسلامی و شهردار از اعضای این انجمن هستند. تعدادی هم عضو حقیقی هستند. این افراد عمدتاً به دنبال طرح توسعه و تکمیل کتابخانه ها رابطیق سند توسعه در شهرستان پیگیری می کنند. اداره کتابخانه های موجود در حیطه وظایف نهاد کتابخانه های عمومی شهرستان هست. بین مسوولین در شهرستان خوشبختانه همدلی خوبی وجود دارد و دلیل آن شناسایی این ظرفیت عظیم در خمینی شهر است. مردم خمینی شهر کتابخوان هستند و ما نباید در این زمینه دچار خودتحقیری باشیم زیرا یکی از سرمایه های منطقه ماست که باید تقویت شود. مسوولان بازدیدهای مختلفی هم از کتابخانه ها داشته اند و از جزئیات اطلاع دارند.

خیران هم می توانند در این زمینه ورود پیدا کنند به خصوص خرید کتاب که مورد نیاز است. مسایل عمرانی هم می تواند به کمک خیران پیش برود. بیش از ۲۰ کتابخانه شهرستان توسط مردم و خیران ساخته شده که این نشان دهنده سابقه درخشان مردم خمینی شهر در امور فرهنگی است.

فرهنگی

"سمنان"

هشتمین پایتخت کتاب ایران



آیین انتخاب و معرفی هشتمین پایتخت کتاب ایران با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد و شهر سمنان به عنوان پایتخت کتاب ایران معرفی شد.

فرشید فلاح مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان ۹ آبان در همین ارتباط اظهار کرد: سمنان، از بین ۱۲ شهر، به عنوان یکی از گزینه‌های جدی "پایتخت کتاب ایران" قرار دارد و با کسب امتیازهای لازم، در رتبه دوم شهرهای دوستدار کتاب قرار داشت.

وی ادامه داد: امسال ۲۰۴ شهر متقاضی کسب عنوان "پایتخت کتاب ایران" بودند که از این تعداد ۱۰۵ شهر دارای صلاحیت در رقابت قرار گرفتند و از این تعداد ۱۲ شهر به عنوان نامزد شهر دوستدار کتاب انتخاب شدند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان افزود:

سمنان در طرح پایتخت کتاب ایران و با هدف توسعه و ترویج فرهنگ کتاب و کتابخوانی، اقدامات گسترده‌ای در یک سال اخیر انجام داده و در این خصوص با ایجاد دبیرخانه مردمی توسعه و ترویج کتاب و کتابخوانی در سمنان، بیش از ۲۰ طرح ابتکاری و خلاقانه ارائه کرده است.

شهر سمنان نیز به دلیل اهتمام حداکثری مجموعه

مدیریتی فعالان شهری و مردمی و ارائه برنامه‌ها

و طرح‌های خلاقانه به عنوان پایتخت کتاب ایران

در دوره پیش رو معرفی شد.

هشتمین دوره طرح انتخاب پایتخت کتاب ایران

امسال در حالی برگزار شد که سمنان با قرار

گرفتن در جمع ۱۲ شهر دوستدار کتاب ایران

به عنوان یکی از نامزدهای نهایی "پایتخت کتاب

ایران" قرار گرفته بود.

طرح "انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران" با

هدف توسعه عدالت فرهنگی و ترویج کتابخوانی

از طریق حمایت از برنامه‌ها و پیشنهادها و نو

ابتکاری، اثربخش و پایدار در کشور برگزار می

شود و در این طرح از ارائه طرح‌های ابتکاری

و خلاقانه در توسعه فرهنگ کتاب و کتابخوانی

حمایت می‌شود.

به گزارش ایستنا - قرار است که از پنج شهر

اوز استان فارس، سمنان، سبزوار، شاهین شهر

اصفهان و کرج که عناوینی از این رویداد را به

خود اختصاص داده‌اند طی مراسمی تقدیر به

عمل آید.

این پنج شهر واجد عناوینی به صورت انحصاری

در برنامه پایتخت امسال شدند.

با توجه به ویژگی فعالیت‌های مردمی و مردم پایه

بودن فعالیت‌ها، شهر اوز در استان فارس در بین

شهرهای نامزد، شایسته تقدیر شناخته شد.

از حیث مدیریت شهری فعال در زمینه کتاب، و

اختصاص حداکثری امکانات در اختیار نهادها،

شهر «شاهین شهر» به عنوان مدیریت شهری فعال

مورد تقدیر قرار می‌گیرد.

از حیث تلاش برای ترویج گفت‌وگو، گفت‌وگو

اسلامی و معرفی کتاب خوب شهر سبزوار

به‌عنوان شهر برتر مورد تقدیر قرار خواهد

گرفت.

از حیث تلاش برای مهارت‌های کتابخوانی و

طراحی برنامه‌های خلاق در حوزه مهارت‌های

کتابخوانی شهر کرج واجد این ویژگی‌ها است و

مورد تقدیر قرار خواهد گرفت.

شهر سمنان به دلیل اهتمام حداکثری مجموعه

مدیریتی فعالان شهری و مردمی و ارائه برنامه‌ها

و طرح‌های خلاقانه به عنوان پایتخت کتاب ایران

در دوره پیش رو معرفی می‌شود.

نشست تقدیر از مروّجان فرهنگ کتابخوانی برگزار شد

دیگران به اشتراک بگذاریم. کتاب‌هایم را به طبیعت لادر بردم تا آنها که برای تفریح از خانه بیرون می‌آیند چند صفحه کتاب هم بخوانند. پس از آن کتاب‌هایم را به نازوان و صغه هم می‌برم. با توجه به اینکه مجوزم را از اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان گرفته‌ام از دستگاه‌های دولتی انتظار حمایت دارم چراکه کاری که انجام می‌دهم عام‌المنفعه است و هیچ‌گونه سود شخصی برایم ندارد.

خانه کتاب

هادی اعلایی مجری طرح فرهنگی "خانه کتاب" شهر اصفغراباد نیز از جمله مهمانان این نشست فرهنگی بود. وی که کار خود را با دو سه نفر از نوجوانان شهر آغاز کرده می‌گوید: اول سعی کردیم علت دوری نوجوانان از کتاب را بررسی کنیم و سپس در پی حل آن برآمدیم. کتابخانه شخصی‌ام را گذاشتم وسط با وجودی که کتاب‌هایم از هر چه دارم برایم عزیزتر است. با همکاری دوستان و با هزینه شخصی عناوین دیگری هم به آن اضافه کردیم. حالا کتاب را در کانال معرفی می‌کنیم و هر کس طالب خوانش آن کتاب است به مدیر کانال پیام می‌فرستد و کتاب با یک بسته بندی شکیل به صورت کاملاً رایگان در خانه تحویلش می‌شود. وقتی کتاب را خواند دوباره به مدیر پیام می‌دهد و ما کتاب را از در خانه اش تحویل می‌گیریم.

اعلایی که خود آموزگار است می‌گوید: در ماه اول ۱۰۰ جلد کتاب تحویل مردم دادیم که بسیار برایمان غیرمنتظره و البته خوشحال کننده بود. دوستانی که کتاب‌ها را تحویل داده و تحویل می‌گیرند از اعضای فعال در مجموعه فرهنگی مان هستند که ما تنها می‌توانیم هزینه بنزین موتورشان را آن هم با هزینه شخصی بدهیم که البته آن عزیزان هم هیچ تمایلی به دریافت این مبلغ ندارند و در واقع ما با اصرار این کار را انجام می‌دهیم.

باتوق کتاب یار مهربان

"باتوق کتاب یار مهربان" را شاید بتوان یکی از قدیمی ترین دوره‌های کتابخوانی شهر معرفی کرد. سعید خسروی یکی از مسوولان این طرح که در نشست ما حضور داشت گفت: از سال ۱۳۹۲ کتابخوانی جمعی را شروع کردیم. اعضای گروه کتابخوانی ما که هر دوهفته یکبار در خانه زهتاب دور هم جمع می‌شویم فارغ التحصیلان و دانشجویان دانشگاه صنعتی هستند که البته عضو آزاد نیز می‌پذیریم.

در این نشست مصطفی ستاری نویسنده کتاب "شیوه های افکارسنجی در روابط عمومی" نیز در این برنامه حضور داشت و مورد تقدیر قرار گرفت.



برگزار می‌کنند از مشکل کمبود فضا به خصوص در فصل سرد سال شکایت داشت. وی افزود: کار خود را با دو نفر شروع کردیم و اکنون که فعالیتمان را به غیر از کتابخوانی به مباحث روانشناسی، فلسفه، فن بیان و... گسترش داده ایم هر هفته دوره‌های مان را با ۱۰۰ الی ۱۲۰ نفر برگزار می‌کنیم که از نوجوان ۱۰ساله تا میانسال ۶۰ساله در جمعمان حضور دارند.

کافه کتاب

مجتبی مردان مرد مجری طرح منحصر به فرد "کافه کتاب" نیز در این نشست گفت: سال ۱۴۰۰ کارم را شروع کردم. دوست داشتم کتاب‌هایم را که در خانه خاک می‌خورند با

جلسات کتابخوانی ما هر هفته با بیش از ۴۰ نفر برگزار می‌شود. وی افزود: کتاب انتخاب شده را در خانه می‌خوانیم و در دوره‌های نامیرا راجع به آن بحث و تبادل نظر می‌کنیم. عابدی ضمن اشاره به این نکته که چند سال است جلساتشان در فرهنگسرای بعثت برگزار می‌شود گفت: نیاز به فضایی بزرگتر داریم. وی همچنین چند کتابفروشی بزرگ و مجهز را از جمله نیازهای شهر عنوان کرد.

دوره‌های کتابخوانی آرتمیان

حسین سرخیان به عنوان مسوول دوره‌های کتابخوانی "آرتمیان" با ۶ سال سابقه نیز از کمبود جا سخن گفت. سرخیان که جلسات دوره‌های خود را در خانه‌های تاریخی

نشست تقدیر از مروّجان فرهنگ کتابخوانی در اتاق جلسات شهرداری مرکزی برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت در ایسن برنامه که به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی توسط سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری برگزار شد تعدادی از فعالان این عرصه شامل مسوولان دوره‌های کتابخوانی و مجریان دیگر طرح‌های گسترش فرهنگ کتاب و کتابخوانی حضورداشتند و از همه آنها تقدیر به عمل آمد. به جز حاج حیدری شهردار، موسوی معاون فرهنگی اجتماعی شهردار، حاج هاشمی رییس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر، مردانی نایب رییس شورای اسلامی شهر، شیروی عضو شورای اسلامی شهر که به عنوان میزبان در این برنامه حضور داشتند، شاه نظری مدیرکل اداره کتابخانه‌های شهرستان، رادمنش رییس اداره فرهنگ و ارشاد شهرستان، درویشی رییس اداره کتابخانه‌های شهرستان و محمدی عضو انجمن کتابخانه‌های شهرستان نیز دعوت سازمان فرهنگی شهرداری را پذیرفته و با حضور در این نشست فرهنگی ضمن شنیدن سخنان مهمانان برای دست اندازها و بن بست‌های در مسیر این فعالان فرهنگی، راهکارهایی ارائه دادند.

مقر کتاب

نرجس قانع پور مسوول و مجری طرح "مقر کتاب" در خمینی شهر در این جلسه گفت: فعالیت خودمان را از سال ۱۳۹۳ شروع کردیم. مرکزیت این مجموعه فرهنگی که در کل کشور نمایندگی دارد در شهرستان قم است. کتاب‌هایی که در مقر کتاب تایید می‌شود به دست نمایندگی شهرستان‌ها می‌رسد و در اختیار مردم قرار می‌گیرد. قانع پور ادامه داد: ابتدا میزهای امانت و فروش کتاب را در مصالای نماز جمعه برپا کردیم و به تدریج مساجد و پایگاه‌های بسیج نیز اضافه شد و در سال‌های بعد با مذاکره با اداره آموزش و پرورش مدارس را نیز به دایره خود وارد کردیم.

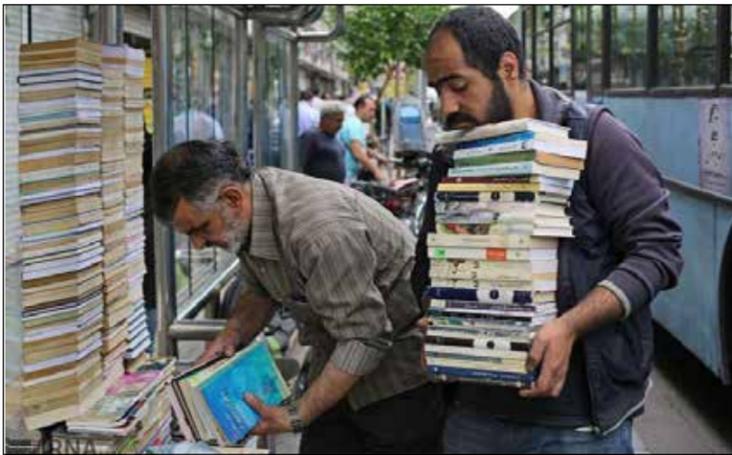
وی با اشاره به فعالیت‌های مقر کتاب در هفته کتاب گفت: امسال موفق شدیم در حدود ۶۰ مدرسه نمایشگاه برگزار کنیم که از جانب دانش آموزان با استقبال خوبی مواجه شد به گونه‌ای که برخی مدیران درخواست کتاب مجدد داشتند و برخی نیز کتاب‌ها را برای کتابخانه مدارس خریداری کردند. این فعال حوزه کتاب گفت: از سال ۱۳۹۷ حسینیه مسجد ملاحسن در اختیار ما قرار گرفته و روزهای شب و دوشنبه و پنجشنبه پاسخگوی مراجعان هستیم.

دوره‌های کتابخوانی نامیرا

در ادامه مریم عابدی مسوول دوره‌های کتابخوانی "نامیرا" درباره فعالیتشان گفت: کارمان را با ۴ نفر شروع کردیم و الان

بانوان کتاب فروش:

خمینی شهری ها خیلی کتاب می خردند



در سال‌های اخیر مدل تازه‌ای از فروش کتاب رایج شده است. کتابفروشی‌هایی که غالباً خانم هستند و در نقاط پر رفت و آمد می‌ایستند و اقدام به فروش کتاب می‌کنند.

این کتاب فروش‌ها برای اینکه قانون را بشکنند و موجب سد معبر نشوند کتاب‌های خود را روی پای خود می‌گذارند و با اگر در اطرافشان سکو یا باله طلچقی پیدا می‌شود به عنوان میز از آن استفاده کرده و کتاب‌های خود را عرضه می‌کنند.

شما خوانندگان عزیز هم حتماً با این کتابفروشی‌ها مقابل اداره پست، درمانگاه تاهمین اجتماعی، بانک ملت، بانک مسکن و... برخورد کرده و کتاب‌هایشان را خریداری کرده‌اید.

خانم غضنفرپور یکی از این فروشنده‌ها درباره برخورد خمینی شهری‌ها با پای به عنوان کتابفروشی می‌گوید: یکی از دلایلی که در این شهر مدل‌گذار شدم این است که وقتی به‌رهگذران تعارف می‌کنیم که از کتاب‌هایمان بپزیدید کنند حتی اگر کتاب نخرند با یک لبخند گرم ما متشکر می‌کنند در صورتی که در برخی شهرها به ما به چشم حقارت نگاه می‌کنند. وی همچنین می‌گوید: اهالی این

معاون فرهنگی اجتماعی شهردار اعلام کرد:

اقدامات سازمان فرهنگی شهرداری به مناسبت هفته کتاب

(ع) در جوی آباد جدید و کتابخانه امام صادق (ع) در جوی آقابد

قدیم را نیز از دیگر برنامه‌های هفته کتاب عنوان کرد.

موسوی در ادامه تولید نمانهنگ معرفی کتاب‌های تاریخ خمینی

شهر را از جمله برنامه‌هایی خواهد که توسط سازمان فرهنگی

شهرداری در هفته کتاب انجام شده است. به گفته وی در این

نمانهنگ به معرفی ۱۵ کتاب تاریخ به قلم محمدعلی شاهین

پژوهشگر تاریخ خمینی شهر شامل هزارسال خمینی شهر، رویان

مایرین (۵ جلد)، نام‌ها و نشانه‌ها از زبان اسناد، چهل سینه سرزمین

مهر، مروری بر تاریخ سده و همایون‌نشر، رخدادهای (۲ جلد)،

سرگذشت پزشکی و جنبه‌های خمینی شهر پرداخته شد.

اهدای کتاب به اعضای انجمن آئین باغبان به مناسبت هفته کتاب

و همچنین فضاسازی شهری به همین مناسبت از دیگر اقدامات

سازمان فرهنگی شهرداری خمینی شهر بود که رییس سازمان

فرهنگی از آن یاد کرد.

سیدمحمدهادی موسوی در پایان از ساخت یک نماد کتاب و

کتابخوانی در یکی از نقاط پر تردد شهر خبر داد و افزود: با توجه به

اینکه این شهر یک شهر کتابخوان است وجود چنین نمادهایی

در شهر لازم و ضروریست.



طب سنتی

انار در طب سنتی ایران



✦ محمدرضا حاجی حیدری
✦ پزشک متخصص طب سنتی ایران

با توجه به اینکه کشور ما از گذشته تا کنون خاستگاه تولید انار بوده است، مردم از خواص مختلف غذایی و دارویی آن آگاه هستند و از میوه انار در فصل خودش و از فرآورده هایش مانند رب و شربت در طول سال استفاده می کنند.

نام این میوه در طب سنتی رمان بوده و نام علمی آن **punica granatum** می باشد
ایران یکی از بزرگترین تولید کننده انار می باشد

طبع انار بستگی به مزه آن متفاوت است. انار شیرین دارای مزاج سرد و تر و انار میخوش از نظر سردی و تری میل به اعتدال داشته و ترش آن سرد و خشک است. همه اجزای انار خاصیت قیض (جمع کنندگی) دارند، خون کمی در بدن تولید می کنند و برای تقویت معده و کبد مفید هستند.

اگر آب انار ترش را با عسل حرارت داده و به قوام آورند، جهت انواع زخم های دهان و افت تقویت لته و پیشگیری از خونریزی لته مفید می باشند. جویدن هسته انار هم همین خواص را دارد. انار سبب تقویت قلب در افراد گرم مزاج می شود و برای پیش قلب مفید است.
خوردن انار باعث پاکسازی معده و دستگاه گوارش شده و برای بیماری های التهابی معده و روده و زخم های روده مفید است. خوردن انار و رب آن در درمان و برطرف کردن ویار حاملگی مفید می باشد.

همه اجزای انار از دانه تا پوسته خاصیت دارویی دارد و بر اساس نوع بیماری از فرآورده های مختلف آن استفاده می شود.

به طور کلی با توجه به خواصی که برای انار در منابع طب سنتی و مطالعات ذکر شده مانند خواص آنتی اکسیدان و تولید خون کم و صالح، اثر حفاظتی بر روی کبد و کلیه ها و تقویت اعضایی چون قلب و کبد و معده، می توان گفت که انار در پیشگیری از سرطان و بیماری های کبد مانند کبد و معده مانند زخم معده و روده ها مفید است.

انار شیرین؛ ملین و مدّر ادرار می باشد.
خوردن آن، دو الی سه ساعت بعد از غذا، در گرم مزاجان کمک به تخلیه معده و هضم کمک می کند.

در گرم مزاجان سبب تقویت نیروی جنسی است. برای تقویت کبد و طحال، زردی، درد سینه، سرفه گرم، گرفتگی صدا و خارش مفید است.
انار خون بسیار خوبی تولید می کند.

انار شیرین مخصوصاً به صورت شربت برای نرم کردن حنجره (بهبود صدا و رفع گرفتگی آن) خوب است. انار ترش برای گلو و حنجره مضر است.

آشامیدن آب انار که با پیه داخل آن گرفته باشند همراه با شنکر، برای اسهال، صفرا و تقویت معده و رفع یرقان (زردی) و جرب و خارش مفید است.

انار شیرین بازکننده انسدادها و گرفتگی ها است و سبب نیکو کردن رنگ چهره نیز می شود.
آب انار و رب انار برای کودکان مفید است و باعث رفع مشکلات گفتاری آنان نیز می شود.
انار شیرین نفاخ است.

گرچه مصرف انار خواص زیادی برای مشکلات گوارشی و پوستی نظیر آکنه و اگرما دارد ولی زیاده روی در مصرف آن می تواند باعث درد شکم و مشکلات گوارشی و مشکلات پوستی نظیر خارش ایجاد کند.

آلودگی هوا از دیدگاه آموزان نوجوان:

دودی که به چشم دانش آموزها می رود

✦ م.مهودی



این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

✦ **سیما سرافراز ۱۵ ساله:** با آلودگی هوا خوش می گذرانیم سیما اما شوخ و شنگ است و وقتی می پرسیم با آلودگی هوا چه میکنی؟ بلند می خندد و می گویند: خوبه خوش میگذره میگم چرا؟ آخرش که باید بشینی سر کلاسی...

می گویند همین که صبح زود نمیخوری از خونه بزنی بیرون خیلی خوبه تازه شم حضوری که باشه وقتی از مدرسه میرسیم خونه خسته ایم اما حالا هم سر کلاس رفتیم و درسمون را خوندم هم خستگنمیشیم

سیما برخلاف بقیه دانش آموزها میگه سر کلاس آنلاین هم به خوبی کلاس حضوری درس هارامتوجه می شود و این تعطیلی هادر نمرتش تاثیر منفی نگذاشته است.

این دانش آموز نوجوان اگر به روزی به مسئولیتی در این زمینه داشته باشد می گذارد آلودگی باقی بماند تا بچه ها تعطیل باشند. می پرسیم پس ضررهای آلودگی چی؟ می گویند: خوب ما که از خونه بیرون نمیریم.

چشم هام چهاز می شود پس پدر و مادر هاتون چی؟ می گویند: پایه ماسک حله

سیما معتقد است ماین هاپاید زود به زود روند معاینه فنی و به حال ماین های تک سر نشین هم باید فکری کرد.

✦ **فاطمی شاکر ۱۵ ساله:** به جای مدارس کارخانجات را تعطیل کنید

فاطمی ما هم میگه که تعطیلی خوبه اما در حدی که روزنه بیشتر، اول اینکه آموزش مجازی اصلا نمسی توناد جای کلاس درس حضوری را بگیرد و دانش آموزا اگر خیلی هم درسخوان باشد فقط می توناد از تدریس مجازی چند نکته برارد و این هم به دانش آموز ضربه می زند هم به سیستم آموزشی از آن گذشته ما محیط کلاس و مدرسه را دوست داریم بون در کنار همکلاسی هادبگو بخندنا، ارتباط چشمی با معلم اینها همه اشتیاق درس خواندن را در ما ایجاد می کند اما آموزش آنلاین هیچکدام از این ویژگی هاراندازد.

فاطمی ما میگه اگر جای شیشه فروش باشم به جای اینکه فقط مدارس را تعطیل کنم روز هم کارخانجات را تعطیل می کنم و مدارس را بازمی می گذارم. گذشته از آن لازم است رفت و آمد ماین های سنگین هم محدود شود. فاطمی که این روزها دچار سردرد و گلودرد شده، می گویند: درست است که اقدامات پیشنهادی ام مشکلات دیگری برای کشور پدید می آورد اما هر چه باشد از قرار گرفتن شاخص آلودگی روی علد ۱۳۷۷ بلتر نیست.

✦ **محمدجواد حبیبی ۱۳ ساله:** پیچ آلودگی هوا را کم کنید

محمدجواد خیلی خوشحال است که مدرسه ها تعطیل شده چون شنبه امتحان انگلیسی داشته، یکشنبه علوم، دوشنبه عربی، سه شنبه فارسی و چهارشنبه قرآن و اجتماعی و نشا و به قول خودش دهیم و ره حل های آنها را به کد نمی گیریم.

این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

✦ **سیما سرافراز ۱۵ ساله:** با آلودگی هوا خوش می گذرانیم سیما اما شوخ و شنگ است و وقتی می پرسیم با آلودگی هوا چه میکنی؟ بلند می خندد و می گویند: خوبه خوش میگذره میگم چرا؟ آخرش که باید بشینی سر کلاسی...

می گویند همین که صبح زود نمیخوری از خونه بزنی بیرون خیلی خوبه تازه شم حضوری که باشه وقتی از مدرسه میرسیم خونه خسته ایم اما حالا هم سر کلاس رفتیم و درسمون را خوندم هم خستگنمیشیم

سیما برخلاف بقیه دانش آموزها میگه سر کلاس آنلاین هم به خوبی کلاس حضوری درس هارامتوجه می شود و این تعطیلی هادر نمرتش تاثیر منفی نگذاشته است.

این دانش آموز نوجوان اگر به روزی به مسئولیتی در این زمینه داشته باشد می گذارد آلودگی باقی بماند تا بچه ها تعطیل باشند. می پرسیم پس ضررهای آلودگی چی؟ می گویند: خوب ما که از خونه بیرون نمیریم.

چشم هام چهاز می شود پس پدر و مادر هاتون چی؟ می گویند: پایه ماسک حله

سیما معتقد است ماین هاپاید زود به زود روند معاینه فنی و به حال ماین های تک سر نشین هم باید فکری کرد.

✦ **فاطمی شاکر ۱۵ ساله:** به جای مدارس کارخانجات را تعطیل کنید

فاطمی ما هم میگه که تعطیلی خوبه اما در حدی که روزنه بیشتر، اول اینکه آموزش مجازی اصلا نمسی توناد جای کلاس درس حضوری را بگیرد و دانش آموزا اگر خیلی هم درسخوان باشد فقط می توناد از تدریس مجازی چند نکته برارد و این هم به دانش آموز ضربه می زند هم به سیستم آموزشی از آن گذشته ما محیط کلاس و مدرسه را دوست داریم بون در کنار همکلاسی هادبگو بخندنا، ارتباط چشمی با معلم اینها همه اشتیاق درس خواندن را در ما ایجاد می کند اما آموزش آنلاین هیچکدام از این ویژگی هاراندازد.

فاطمی ما میگه اگر جای شیشه فروش باشم به جای اینکه فقط مدارس را تعطیل کنم روز هم کارخانجات را تعطیل می کنم و مدارس را بازمی می گذارم. گذشته از آن لازم است رفت و آمد ماین های سنگین هم محدود شود. فاطمی که این روزها دچار سردرد و گلودرد شده، می گویند: درست است که اقدامات پیشنهادی ام مشکلات دیگری برای کشور پدید می آورد اما هر چه باشد از قرار گرفتن شاخص آلودگی روی علد ۱۳۷۷ بلتر نیست.

✦ **محمدجواد حبیبی ۱۳ ساله:** پیچ آلودگی هوا را کم کنید

محمدجواد خیلی خوشحال است که مدرسه ها تعطیل شده چون شنبه امتحان انگلیسی داشته، یکشنبه علوم، دوشنبه عربی، سه شنبه فارسی و چهارشنبه قرآن و اجتماعی و نشا و به قول خودش دهیم و ره حل های آنها را به کد نمی گیریم.

حضرت فاطمه الزهرا (س):

همیشه در خدمت مادر و پای بند او باش، چون بهشت زیر پای مادران است؛ و نتیجه آن نعمت های بهشتی خواهد بود.
(کنز العمال ج: ۱۶، ص: ۴۴۲، ح: ۴۵۴۴)

راست قامتان

جوآنمرد باغیرت

شهید ابراهیم روح الهی



✦ زینب قصری

از بچگی همراه پدرش در صحرا کشاورزی می کرد بزرگتر که شد به تهران و منزل خواهرش رفت و از همان کلاس اول در تهران همراه شوهر خواهرش به سنگ کاری مشغول شد، روزها کار می کرد و شب ها درس می خواند.

سر و صدای انقلاب که در شهر پیچید او هم در راهپیمایی ها شرکت می کرد، امام که آمد برای استقبالش به فرودگاه رفت.

ابراهیم اهل مسجد رفتن، نماز خواندن و روزه گرفتن بود، مهربان و باگذشت، زنگ و فعال و در عین حال آرام بود و هیچ وقت عصبانی نمی شد. او با ماسد، پدر، برادر و خواهرش رابطه خوبی داشت اگر کاری داشتند کمکشان می کرد، به دوستانش پول قرض می داد و به همه خیر می رساند، همسایه ها بعد از او می گفتند: «اما دیگر مثل ابراهیم را نداریم و هیچ کس مثل او نخواهد شد.» حتی یک روز در راهش می بیند یک گله گوسفند توی جوی آب گیر افتاده، می ایستد و با مشقت زیاد به چوپان کمک می کند تا گوسفندان خود را از آب بیرون بیاورد.

خواهرش که فوت کرد، ابراهیم به بچه های خواهرش سر می زد و به آن ها محبت و مهربانی می کرد. مادر به او می گفت: «ابراهیم تو نرو جنگ، من به داغ دیده ام» ولی او قبول نمی کرد و می گفت: «من باید برم. مادر لطفا اوقات من را تلخ نکن.» مادر با بغض می گفت: «ابراهیم تو که می دونی من دیگه تحمل داغ ندارم.» او می گفت: «مادر! من به خاطر دختران مردم و ناموس کشورمون باید برم. مادر مگه تو نماز نمی خونی پس باید بدونی که ما باید بریم و از اسلام و ناموس کشورمون دفاع کنیم.»

بعد از دو ماه پاسداری در کمیته امام خمینی در رادیو تلویزیون جام جم، به خرمشهر اعزام شد و از ۱۳۵۸/۹/۳ تا ۱۳۵۹/۹/۲ مسئول گروه ضربت سپاه خرمشهر بود.

اقوامشان در خرمشهر ابراهیم را دیده بودند و به او گفته بودند: «ابراهیم اینجا خطر ناکه! برگرد و برو.» اما او قبول نکرد و نیامد، او عاشق شهادت بود و می گفت: «ما باید بریم جبهه، اگه ما نریم دشمن به خونه هامون حمله می کنه و همه چیز را غارت می کنه، برا همین باید بریم از کشورمون دفاع کنیم.»

واقعا جوآنمرد و دلاور بود یک روز نیروهای دشمن در خرمشهر یک دختر ایرانی را زدند بودند ابراهیم می گویند: «باید نجاتش بدیم.» دوستانش می گویند: «ما را می کشند.» او می گویند: «باش! باید او را نجات بدیم.» با هم می روند، چهار نفر از نیروهای دشمن را به درک واصل می کنند و دختر را نجات می دهند.

یکبار دستش مجروح شد که از گوشت پایش به دستش پیوند زدند و عملش کردند بعد از عمل مدتی خانه بود و دوباره رفت جبهه، تا اینکه به کردستان مأموریت یافت، به سر بل ذهاب رفت، یک روز مادر گفت: «ابراهیم می خوام تو را زن بسدم.» ابراهیم گفت: «من زن نمی خوام، من می خوام برم جنگ و از کشورمون دفاع کنم و صدام را نابود کنم.» مادر اصرار کرد، ابراهیم گفت: «وقتی پیروز شدیم و دیگه جنگ نبود من ازدواج می کنم.»

در سرریل ذهاب یکبار بالای کوه بودند که هشت نفر از دوستانشان خمپاره خورده و مجروح شده بودند، ابراهیم می گویند: «بریم اون ها را بیاریم.» دوستانش می گویند: «نمی شه همه مون شهید میشیم.» آن ها را راضی می کند و می روند زخمی ها را می آورند.

یک روز مادر گفت: «ابراهیم راست می گند که سر مردم را با شیشه می برند.» او گفت: «بله مادرا حتی باهایشان را به دو طرف ماین می بندند و ماین را حرکت می دهند.» البته او هیچ وقت از جبهه برای مادر تعریف نمی کرد تا مادر غصه نخورد و بیشتر از این نگران نشود، حتی آخرین دفعه که می خواست برود برای مادر یک رادیو و تلویزیون دست دوم خرید تا مادر مشغول تماشا و گوش دادن آن ها باشد و کمتر نگران پسرش بشود.

یک روز که مادر از نماز جمعه برگشت، جوارب هایش را که در می آورد با صدای ششون یکی از اعضای خانواده متوجه شد ابراهیم شهید شده، برادر ابراهیم به دنبال پیکر برادرش به تهران رفت اما به نتیجه نرسید، خانواده برای او مراسم گرفتند تا اینکه بعد از ۹ ماه پیکر مطهر او را آوردند و در گلزار سپه محمد به خاک سپردند.